

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**  
van 24 augustus 2016

---

**Aanwezig**

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bernard Galle, Stijn Tant, Marie De Clerck,  
Kevin Defieuw, Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, gemeentesecretaris

---

**Aanvullend reglement: verscheidene verkeersmaatregelen in verschillende schoolomgevingen.**

**Feiten, context en argumentatie**

Van 1 oktober 2015 tot 31 maart 2016 liepen een aantal maatregelen op proef om de verkeersveiligheid in de schoolomgevingen te verbeteren.

Deze maatregelen werden geëvalueerd.

Uit de evaluatie bleek niet dat bepaalde maatregelen van die aard zijn dat zij bij het einde van de proefperiode dienen opgeheven te worden.

De maatregelen vastgesteld in de tijdelijke verkeersreglementen van 16 september 2015 en 7 oktober 2015 waren echter maar geldig tot 31 maart 2016.

De proefperiode werd verlengd tot 31 augustus 2016 om de mogelijkheid te bieden bijkomend onderzoek rond deze maatregelen op proef uit te voeren en bij de start van het schooljaar 2016 – 2017 de gewenste maatregelen definitief in te voeren.

Een extern verkeersbureau gaf ondertussen bijkomend advies en maakte verbetervoorstellen over.

1 september 2016, start van het schooljaar, komt eraan. De maatregelen om de schoolomgevingen verkeersveiliger te maken worden definitief ingevoerd.

**Vorige beslissingen**

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 15 juni 2016: acties op korte en middellange termijn te nemen in de schoolomgevingen.
- Tijdelijk verkeersreglement van 30 maart 2016: verschillende verkeersmaatregelen in verscheidene schoolomgevingen/geldig tot 31 augustus 2016.
- Tijdelijk verkeersreglement van 7 oktober 2015: Rozenstraat en aanpassingen in schoolomgevingen waar een schoolstraat werd ingevoerd/geldig tot 31 maart 2016.
- Tijdelijk verkeersreglement van 16 september 2015: verkeersmaatregelen in schoolomgevingen vanaf 1 oktober 2015/geldig tot 31 maart 2016.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 mei 2015: schoolomgevingen, maatregelen verkeersveiligheid.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

**Hogere regelgeving**

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.

## **Beslissing**

### Artikel 1

§1. In onderstaande straten of delen van straten zal alle verkeer, met uitzondering van de fietsers en van bewoners, verboden zijn in beide richtingen op schooldagen en dit volgens volgende uurregeling:

- op maandag, dinsdag en donderdag van 8u00 tot 8u30 en van 15u50 tot 16u20
- op woensdag van 8u00 tot 8u30 en van 11u30 tot 12u00
- op vrijdag van 8u00 tot 8u30 en van 14u50 tot 15u20.

Het betreft deze straten:

- Kleine Wijnbergstraat
- Goudenregenstraat
- Hoogstraat, in het deel tussen de Stationsstraat (zijstraat) en de Lode De Boningestraat.

§2. Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord C3 met onderbord M2 en een onderbord met het opschrift 'uitgezonderd bewoners' die bevestigd worden aan een dranghekken of een slagboom die de toegang tot de voornoemde straat of het voornoemde straatdeel voor het autoverkeer afsluit.

### Artikel 2

§1. In de Normandiëstraat, in het deel dat ligt tussen de Heilige Theresiastraat en de Lijnwaadstraat, zal alle verkeer, met uitzondering van de fietsers, verboden zijn ter hoogte van de basisschool.

§2. Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van verkeersborden C3 aangevuld met een onderbord M2.

### Artikel 3

§1. In de Deken Jonckheerestraat wordt in het deel met eenrichtingsverkeer aan beide zijden van de weg vanaf het verkeersplateau (Cultuurpad/Acaciastraat) tot aan de eerste verbreding van de weg een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd.

§2. Dit parkeerverbod wordt aan beide zijden van de weg aangeduid met verkeersborden E3 aangevuld met de witte verticale onderborden met zwarte pijlen die het begin of het einde van de reglementering aanduiden.

### Artikel 4

§1. Het deel van de Deken Jonckheerestraat tussen het nummer 10 en de verbreding nabij het OCMW-gebouw krijgt het statuut van fietsstraat.

§2. Dit wordt gesignaleerd met F111- en F113-verkeersborden.

### Artikel 5

§1. De Poststraat krijgt het statuut van fietsstraat.

§2. Dit wordt gesignaleerd met F111- en F113-verkeersborden.

#### Artikel 6

§1. In de Bissegemstraat wordt op de zuidzijde van de inham tegenover de Bouwstraat een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd.

§2. Dit stilstaan- en parkeerverbod wordt aangeduid met verkeersborden E3 aangevuld met de witte verticale onderborden met zwarte pijlen die het begin of het einde van de reglementering aanduiden.

#### Artikel 7

§1. Op het Sint-Maartensplein wordt de weg ter hoogte van de fiets- en voetgangersbrug over de Heulebeek door het plaatsen van een paaltje afgesloten voor het autoverkeer.

§2. Dit wordt aan de weggebruikers duidelijk gemaakt door het plaatsen van F45b-verkeersborden ter hoogte van de Overheulestraat en ter hoogte van de parking aan het OC De Stekke.

#### Artikel 8

§1. In de Rozenstraat, in het deel tussen de Caesar Gezellestraat en de Burgemeester Pareitlaan, is alle verkeer, met uitzondering van de fietsers en van bewoners, verboden in beide richtingen op schooldagen van 8u00 tot 8u30.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd met verkeersborden C3 met een onderbord M2 en een onderbord met het opschrift 'uitgezonderd bewoners', bevestigd aan een dranghekken of een slagboom die de toegang tot het voornoemde straatdeel voor het autoverkeer afsluit.

#### Artikel 9

§1. In de Lode De Boningestraat, in het deel tussen de overweg en de Hoogstaat, worden de parkeerplaatsen (met blauwe zone reglementering – 30 minuten) gesupprimeerd en wordt het parkeren op de rijbaan verboden.

§2. Dit wordt aan de weggebruikers duidelijk gemaakt door het wegnemen van de verkeersborden E9a met het pictogram 'parkeerschijf' en het onderbord '30 min.', het verwijderen van de witte markering die de parkeerstrook signaleert en het aanbrengen van een gele onderbroken streep.

#### Artikel 10

§1. In de Oleanderstraat wordt tussen de parkeerplaatsen aan de kerk en de Goudenregenstraat een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd.

§2. Dit wordt aangeduid met een wegmarkering van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

#### Artikel 11

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, p.a.  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid  
Koning Albert II-laan 20 bus 2  
1000 Brussel.

Namens het college

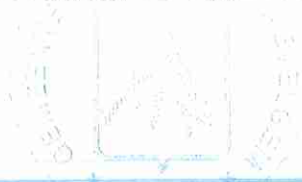
gemeentesecretaris,  
Kurt Parmentier

burgemeester,  
Jan Seynhaeve

Voor éénsluitend afschrift  
Wevelgem, 31 augustus 2016

gemeentesecretaris,  
Kurt Parmentier

burgemeester,  
Jan Seynhaeve



W.VL

