

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen  
van 21 september 2016**

---

**Aanwezig**

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Geert Breughe, Bernard Galle, Stijn Tant, Marie De Clerck, Kevin Defieuw, Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, gemeentesecretaris

**Verontschuldigd**

Lobke Maes, schepen

---

**Aanvullend verkeersreglement driekleurige verkeerslichten en verboden  
toegang voor bestuurders op de weg Vliegveld.**

**Feiten, context en argumentatie**

De West-Vlaamse Intercommunale Vliegveld Wevelgem-Bissegem liet het gemeentebestuur van Wevelgem in een e-mailbericht op 24 augustus 2016 weten dat de inwerkingstelling van de poort ter hoogte van het nummer 49 nabij is. Verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen die de toelating of het verbod van door te rijden regelen zullen worden aangebracht.

**Vorige beslissingen**

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 juli 2016: tijdelijk verkeersreglement over driekleurige verkeerslichten op de weg Vliegveld nabij de nummers 25 en 39.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 12 augustus 2015: kosten voor verkeerslichten en slagbomen op de weg Vliegveld niet ten laste van gemeente.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 1 april 2015: aanvullend verkeersreglement over driekleurige verkeerslichten en verkeersborden C3 vastgemaakt aan nadarafsluitingen ter hoogte van nr. 47. Artikel 13 van het aanvullend reglement van 23 december 2014 wordt opgeheven.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 23 december 2014: aanvullend verkeersreglement dat volgende inhoud: verboden toegang uitgezonderd plaatselijk verkeer/max. 50 km/u/max. 30 km/u/verplicht rechtsaf uitgezonderd voor fietsers/verboden toegang uitgezonderd voor fietsers/driekleurige verkeerslichten aan de nummers 7 en 25 en artikel 13: verboden toegang uitgezonderd voor vergunninghouders.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

**Hogere regelgeving**

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.

## **Beslissing**

### Artikel 1

§1. Op de weg Vliegveld, op de noordelijke tak, ter hoogte van de poort nabij het nummer 49, wordt de toegang, uitgezonderd voor het plaatselijke verkeer, voor iedere bestuurder verboden.

§2. Dit wordt gesignaleerd met een verkeersbord C3 met een onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

### Artikel 2

§1. Op de weg Vliegveld, op de noordelijke tak, aan de poort nabij het nummer 49, wordt de toegang, in beide richtingen, bij het gesloten zijn van de poort, voor iedere bestuurder verboden.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C3 bevestigd aan beide kanten op de poort.

### Artikel 3

§1. Op de weg Vliegveld, op de noordelijke tak, ter hoogte van de poort nabij het nummer 49, mag de stopstreep of - zo er geen stopstreep is - mogen de verkeerslichten niet voorbijgereden worden in de gevallen zoals beschreven in artikel 61 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

§2. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de plaatsing en inwerkingstelling van driekleurige verkeerslichten en het desgevallend aanbrengen van stopstrepen.

### Artikel 4

§1. Op de weg Vliegveld, op de noordelijke tak, bij de driekleurige verkeerslichten ter hoogte van het nummer 7 en ter hoogte van het nummer 25 mag de stopstreep niet voorbijgereden worden in de gevallen zoals beschreven in artikel 61 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

§2. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het aanbrengen van stopstrepen bij de driekleurige verkeerslichten.

### Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Vlaamse overheid, p.a.  
 Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
 Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid  
 Koning Albert II-laan 20 bus 2  
 1000 Brussel

Namens het college

gemeentesecretaris,  
Kurt Parmentier

Voor éénsluitend afschrift  
Wevelgem, 12 oktober 2016

gemeentesecretaris,  
Kurt Parmentier

burgemeester,  
Jan Seynhaeve

burgemeester,  
Jan Seynhaeve

