

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 12 oktober 2016

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Kevin Defieuw, Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, gemeentesecretaris

Verontschuldigd

Bernard Galle, vierde schepen

Aanvullend reglement betreffende het invoeren van een zone 30 - schoolomgeving in de Wijnbergstraat.

Feiten, context en argumentatie

In 2000 kreeg de Kleine Wijnbergstraat het statuut van zone 30 en werd op het kruispunt Wijnbergstraat – Kleine Wijnbergstraat een verkeersplateau aangelegd.

Op de gemeenteraad van 1 juli 2016 werd het voorstel om ook het plateau in de Wijnbergstraat ter hoogte van de Kleine Wijnbergstraat en de Kastanjestraat op te nemen in een zone 30 geopperd. Zo worden bestuurders extra geattendeerd op de maximum snelheid op een verkeersplateau, meer bepaald 30 km/u.

De verkeersveiligheid in de omgeving van de vlakbij gelegen basisschool en op de woon-schoolroutes naar en van deze school kan er maar door verhogen.

Dankzij het bestaande verkeersplateau zijn bijkomende infrastructurele maatregelen om de maximum snelheid in de zone 30 te handhaven niet nodig.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 1 juli 2016: uitbreiden zone 30 Kleine Wijnbergstraat.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 september 2000 over het aanleggen van een verkeersplateau op het kruispunt Wijnbergstraat-Kleine Wijnbergstraat.
- Beslissing van de gemeenteraad van 14 april 2000 over het invoeren van een zone 30 in de Kleine Wijnbergstraat.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel rondschrijven van 14 mei 2002 betreffende de toepassing van de maximum snelheidsbeperking van 30 km per uur in de schoolomgeving.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.

Beslissing

Artikel 1

De zone 30 in de Kleine Wijnbergstraat wordt uitgebreid tot in de Wijnbergstraat zodat het verkeersplateau ter hoogte van de kruispunten met de Kleine Wijnbergstraat en de Kastanjestraat in de zone 30 komt te liggen.

Artikel 2

Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden F4a en F4b. Boven de verkeersborden F4a wordt het gevaarsbord A23 aangebracht.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, p.a. Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel.

Namens het college

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

burgemeester,
Jan Seynhaeve

Voor éénsluitend afschrift
Wevelgem, 25 oktober 2016

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

burgemeester,
Jan Seynhaeve