

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 30 november 2016

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bernard Galle, Stijn Tant, Marie De Clerck,
Kevin Defieuw, Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, gemeentesecretaris

Aanvullend verkeersreglement naar aanleiding van het invoeren van 'maximum 15 minuten parkeren' in de Bankstraat.

Feiten, context en argumentatie

Er zijn plannen om het kruispunt Poststraat/Peperstraat/Dorpsplein/Bankstraat opnieuw in te richten. Begin december 2016 wordt de proefopstelling uitgezet.

Hierbij verschuift een parkeerplaats met blauwe zone dat deze verder van de handelszaken vooraan in de Bankstraat komt te liggen.

Op heden is in de Bankstraat blauwe zone noch zeer kort parkeren voorzien.

Vooraan in de Bankstraat zijn enkel handelszaken gebaat met zeer kort parkeren, dit ten behoeve van hun klanten.

Recent werd in Wevelgem op een aantal parkeerplaatsen het parkeerregime 'maximum 15 minuten parkeren' op proef ingevoerd.

Ook vooraan in de Bankstraat kan dit zeer kort parkeren op proef ingevoerd worden.

Het is wenselijk om voor de proeftijd al een aanvullend reglement vast te stellen.

(in plaats van een tijdelijk verkeersreglement). De in te voeren parkeerregeling kan, na evaluatie, desgevallend bijgestuurd worden.

Vorige beslissingen

- Aanvullend reglement over het invoeren van de parkeerregeling 'maximum 15 minuten parkeren' op verscheidene locaties, vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 17 augustus 2016.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 6 juli 2016: parkeer- en fietsplan: op proef invoeren van verscheidene stop- & shop-parkeerplaatsen en wijzigen van autoparkeerplaatsen naar fietsparkeerplaatsen.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 15 juni 2016: parkeer- en fietsplan: op proef invoeren van verscheidene stop- & shop-parkeerplaatsen en wijzigen van autoparkeerplaatsen naar fietsparkeerplaatsen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 11 september 2015: goedkeuring van het fiets- en parkeerplan.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen, gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. In het begin van de Bankstraat, ter hoogte van het Dorpsplein, meer bepaald in de parkeerstrook nabij de nummers 1 en 3, wordt de parkeerduur van maandag tot en met zaterdag, van 9u00 tot 18u00 beperkt tot 15 minuten.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met een onderbord '15 min. van maandag t.e.m. zaterdag van 9u00 tot 18u00'.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, p.a.
 Departement Mobiliteit en Openbare Werken
 Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid
 Koning Albert II-laan 20 bus 2
 1000 Brussel.

Namens het college

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

burgemeester,
Jan Seynhaeve

Voor éénsluitend afschrift
Wevelgem, 23 december 2016

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

burgemeester,
Jan Seynhaeve