



Zitting van 1 april 2015

**Tegenwoordig:**

Jan SEYNHAEVE, burgemeester;  
Mathieu DESMET, Geert BREUGHE, Bernard GALLE, Stijn TANT, Frank ACKE,  
Marie DE CLERCK, Chris LOOSVELT, schepenen;  
Kurt PARMENTIER, gemeentesecretaris.

**Verontschuldigd:**

Lobke MAES en schepen.

**AGENDA: AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VliegVELD.**

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet;  
Gelet op het gemeentedecreet;  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;  
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;  
Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 8 mei 2009 over de bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen;  
Overwegende dat dit reglement betrekking heeft op de weg Vliegveld;  
Overwegende dat het deel van de weg Vliegveld dat loopt van de rotonde in de Kortrijkstraat tot aan het noordelijke deel, eigendom is van de provincie West-Vlaanderen en dat het noordelijke deel van de weg Vliegveld eigendom is van de Intercommunale Leiedal;  
Overwegende dat de weg Vliegveld echter op heden voor iedereen toegankelijk is en bijgevolg als openbare weg kan beschouwd worden;  
Gelet op het aanvullend verkeersreglement inzake de weg Vliegveld d.d. 23 december 2014;  
Overwegende dat de intentie van de luchthaven om ter hoogte van de nummers 47 en 49 een permanent dichtgeschoven poort over de weg te plaatsen waardoor het gedeelte achter de

poort niet meer voor alle weggebruikers toegankelijk zal zijn en bijgevolg geen openbare weg meer zal zijn (nog) niet realiseerbaar is doordat niet alle aangelanden akkoord zijn;  
Overwegende dat de weg Vliegveld Wevelgem parallel met het vliegveld gelegen is;  
Overwegende dat er zich langs deze weg, tegenover het vliegveld verschillende stelplaatsen voor vliegtuigen bevinden;  
Overwegende dat op de weg Vliegveld vliegtuigen kunnen gesleept worden en zo een risico vormen aangereden te worden door het gewone wegverkeer;  
Overwegende dat de weg Vliegveld zelfs regelmatig wordt gebruikt door vliegtuigen die van hun stelplaats het vliegveld vervoegen of omgekeerd, waarbij ze de weg Vliegveld dienen te kruisen of deels op de weg Vliegveld dienen te taxiën;  
Overwegende dat deze weg tevens wordt gebruikt door het autoverkeer in het algemeen;  
Gelet op de vroegere meldingen van luchtvaartgebonden bedrijven gelegen langs het vliegveld over het risico van aanrijdingen tussen het gewone wegverkeer en op de openbare weg gesleepte vliegtuigen;  
Gelet op de verscheidene actoren in dit dossier: West-Vlaamse Intercommunale Vliegveld Wevelgem-Bissegem, de Intercommunale Leiedal, de provincie West-Vlaanderen, de Vlaamse overheid, de FOD Mobiliteit afdeling luchtvaart, de stad Kortrijk en de gemeente Wevelgem;  
Overwegende dat blijvende maatregelen dienen getroffen om de veiligheid te garanderen;

#### BESLIST:

Artikel 1. Op de weg Vliegveld, ter hoogte van het huisnummer 47 wordt het verkeer geregeld door driekleurige verkeerslichten.

#### Artikel 2.

§1. Op de weg Vliegveld, ter hoogte van het huisnummer 47, bij een rood verkeerslicht naar aanleiding van luchtvaartbewegingen, zal alle verkeer verboden zijn in oostelijke richting.

§2. Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden C3 die vastgemaakt worden aan nadarafsluitingen die de verdere toegang in oostelijke richting over huisnummer 47 volledig afsluiten.

#### Artikel 3.

Artikel 13 van het aanvullend verkeersreglement d.d. 23 december 2014 wordt opgeheven.

Artikel 4. Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid,  
p.a. Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid,  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken,  
Koning Albert II-laan 20 bus 2  
te 1000 Brussel.

Namens het college,

De gemeentesecretaris,  
K. PARMENTIER

Voor éénsluitend afschrift,  
Wevelgem, 2 april 2015

De gemeentesecretaris,  
K. PARMENTIER

De burgemeester,  
J. SEYNHAEVE

De burgemeester,  
J. SEYNHAEVE