

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**  
van 14 oktober 2015

---

**Aanwezig**

Jan Seynhaeve, burgemeester  
Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bernard Galle, Stijn Tant, Frank Acke,  
Chris Loosvelt, schepenen  
Kurt Parmentier, gemeentesecretaris

**Verontschuldigd**

Marie De Clerck, schepen

---

**Aanvullend verkeersreglement voor Katerstraat.**

Gelet op de nieuwe gemeentewet;  
Gelet op het gemeentedecreet;  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;  
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB/2009 /01 van 3 april 2009;  
Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 8 mei 2009 over de bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen;  
Overwegende dat dit reglement enkel betrekking heeft op de Katerstraat, meer bepaald op het deel tussen de rotonde en de Groenestraat;  
Overwegende dat de Katerstraat een gemeenteweg is;  
Gelet op de besprekingen tijdens de infovergadering op 2 juli 2014 over verkeer en mobiliteit in het gebied Zuidwest-Wevelgem waarbij men globaal eerder positief stond tegenover het voorstel om dit deel van de Katerstraat voor fietsers en landbouwvoertuigen voor te behouden;  
Gelet op de intenties van het gemeentebestuur om te streven naar duurzame mobiliteit, o.a. door het fietsverkeer veiliger te maken;  
Overwegende dat het knippen van de Katerstraat voor het autoverkeer de weg veiliger zal maken voor fietsers;  
Overwegende dat dit deel van de Katerstraat op heden een eenrichtingsverkeersweg is, waarbij het verkeer loopt van de rotonde naar de Groenestraat;  
Gelet op de vraag van een landbouwer om op het eenrichtingsverkeer in de Katerstraat een uitzondering voor landbouwvoertuigen te voorzien;  
Gezien het mogelijk is met een tractorsluis voertuigen in het algemeen op een weg te weren maar landbouwvoertuigen toch een doorgang te bieden;

BESLIST:

### Artikel 1

§1. In de Katerstraat, in het deel tussen de rotonde en de Groenestraat, wordt ieder bestuurder, behalve de fietsers en de bestuurders van landbouwvoertuigen, de toegang in beide richtingen verboden.

§2. Dit toegangsverbod wordt gesignaleerd met C3-verkeersborden, met een blauw onderbord met wit opschrift 'uitgezonderd landbouwvoertuigen' en een wit onderbord M2, die opgesteld worden een ter hoogte van de rotonde en een ter hoogte van de Groenestraat.

### Artikel 2

§1. In de Katerstraat, in het deel tussen de rotonde en het fietswandelpad aan de Steenbakkersstraat, wordt een tractorsluis aangelegd.

§2. Deze tractorsluis wordt aan beide kanten op ongeveer 15 m ervan gesignaleerd met verkeersborden A51 met blauwe onderborden, een met het opschrift '15 m' en een met het opschrift 'tractorsluis'.

### Artikel 3

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Vlaamse overheid,  
p.a. Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Koning Albert II-laan 20 bus 2  
1000 Brussel

Namens het college

gemeentesecretaris,  
Kurt Parmentier

burgemeester,  
Jan Seynhaeve

gemeentesecretaris,  
Kurt Parmentier

Voor eensluidend afschrift  
Wevelgem, 18 februari 2016



burgemeester,  
Jan Seynhaeve