

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen  
van 21 oktober 2015**

**Aanwezig**

Jan Seynhaeve, burgemeester  
Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bernard Galle, Stijn Tant, Frank Acke,  
Marie De Clerck, Chris Loosvelt, schepenen  
Kurt Parmentier, gemeentesecretaris

**Aanvullend verkeersreglement verboden toegang voor bestuurders van  
voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken waarvan de massa  
in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton met uitzondering voor plaatselijk  
verkeer in de Kortrijkstraat / N8 te Wevelgem.**

Gelet op de nieuwe gemeentewet;  
Gelet op het gemeentedecreet;  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;  
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB / 2009 / 01 van 3 april 2009;  
Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 8 mei 2009 over de bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen, gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen;  
Overwegende dat de doortocht van zwaar wegverkeer in zekere straten van de deelgemeente Wevelgem serieuze hinder en verkeersonveiligheid teweeg brengt en er zich dus maatregelen opdringen die de veiligheid van de weggebruikers in het algemeen en de verkeersleefbaarheid in die straten verhogen;  
Gelet op de nabijheid van het op- en afrittencomplex E403 / N8 en de R8, wegen van het hogere wegennet, die ervoor zorgen dat doorgaand (vracht)verkeer niet doorheen de bebouwde kom van Wevelgem hoeft te rijden;  
Gelet op klachten over zwaar vrachtverkeer richting LAR in Rekkem dat als doorgaand verkeer in de Kortrijkstraat en de Lauwestraat rijdt i.p.v. langer gebruik te maken van de E17;  
Overwegende dat de Kortrijkstraat in Wevelgem (N8) beheerd wordt door de Vlaamse overheid;  
Gelet op het positieve advies van de lokale politie Grensleie om het doorgaande zware vrachtverkeer zoveel mogelijk te weren uit de bebouwde kom van Wevelgem;  
Gezien de politie geen bezwaar heeft tegen het invoeren van een toegangsverbod voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken met een massa in beladen toestand hoger dan 7,5 ton, met uitzondering van het plaatselijke verkeer, in de Kortrijkstraat ter hoogte de rotonde E403 / Vliegveld;

Gelet op het overleg met de mobiliteitsbegeleider van de Vlaamse overheid en met de wegbeheerder;

BESLIST:

Artikel 1

§1. In de Kortrijkstraat / N8 te Wevelgem ter hoogte van de rotonde E403 / Vliegveld wordt een toegangsverbod (richting centrum Wevelgem) voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken, met een massa in beladen toestand hoger dan 7,5 ton, met uitzondering voor het plaatselijk verkeer, ingevoerd.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C23 met een blauw onderbord met volgende witte opschriften '+7,5ton' en 'uitgezonderd plaatselijke verkeer'.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse overheid, p.a.  
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Koning Albert II-laan 20 bus 2  
1000 Brussel

Namens het college

gemeentesecretaris,  
Kurt Parmentier

gemeentesecretaris,  
Kurt Parmentier

Voor éénsluitend afschrift  
Wevelgem, 10 november 2015



burgemeester,  
Jan Seynhaeve

burgemeester,  
Jan Seynhaeve