

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 4 november 2015

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bernard Galle, Stijn Tant, Marie De Clerck,
Chris Loosvelt, schepenen
Kurt Parmentier, gemeentesecretaris

Verontschuldigd

Frank Acke, schepen

Aanvullend verkeersreglement Wittemolenstraat wijziging snelheidsregimes.

Gelet op de nieuwe gemeentewet;
Gelet op het gemeentedecreet;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB / 2009 / 01 van 3 april 2009;
Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 8 mei 2009 over de bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen;
Gelet op het aanvullende reglement van 13 juni 2003 over de maximum toegelaten snelheid in de Wittemolenstraat;
Overwegende de talrijke meldingen van te hoge snelheden in de Wittemolenstraat;
Overwegende dat snelheidsremmers, met name rijbaankussens, in de Wittemolenstraat nabij de grens van de bebouwde kom en nabij de Ketelstraat worden aangelegd;
Gezien rijbaankussens enkel mogen aangelegd worden op plaatsen met een snelheidsregime van ten hoogste 50 km/u en rekening houdende met de context, niet onmiddellijk bij, maar op een afstand van minstens 100 m na het begin van de snelheidsbeperking;
Overwegende dat een te sterke afwisseling van de snelheidsregimes over een korte afstand voor veel weggebruikers onduidelijk en onaanvaardbaar is;
Overwegende dat de Wittemolenstraat een gemeenteweg is;
Gelet op het positieve advies van de verkeersdienst van 30 september 2015;

BESLIST:

Artikel 1

Alle besluiten, in het bijzonder het gemeenteraadsbesluit van 13 juni 2003, goedgekeurd door de Minister van Mobiliteit en Vervoer op 22 augustus 2003, over de maximum toegelaten snelheid in de Wittemolenstraat, die niet in overeenstemming zijn met dit besluit, worden opgeheven.

Artikel 2

§1. De maximum toegelaten snelheid wordt in de Wittemolenstraat van de grens van de bebouwde kom tot 100 m over de noordelijke aansluiting van de Ketelstraat beperkt tot **50 km per uur**.

§2. Deze snelheidsbeperking wordt gesignaleerd met verkeersborden C43 (50 km).

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, p.a.
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel.

Namens het college

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

Voor éénsluitend afschrift
Wexvelgem, 9 december 2015

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier



burgemeester,
Jan Seynhaeve

burgemeester,
Jan Seynhaeve