

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 18 november 2015

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bernard Galle, Stijn Tant, Frank Acke,
Marie De Clerck, Chris Loosvelt, schepenen
Kurt Parmentier, gemeentesecretaris

Aanvullend verkeersreglement snelheidsbeperking tot 50 km/u. in de Roeselarestraat en de Warandestraat te Wevelgem.

Gelet op de nieuwe gemeentewet;
Gelet op het gemeentedecreet;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 8 mei 2009 over de bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen;
Overwegende dat dit reglement enkel betrekking heeft op de Roeselarestraat en de Warandestraat, meer bepaald op de delen die buiten de bebouwde kom gelegen zijn;
Overwegende dat deze straten gemeentewegen zijn;
Overwegende dat de Roeselarestraat en de Warandestraat in elkaar overlopen ter hoogte van de grens tussen de deelgemeenten Wevelgem en Moorsele;
Overwegende dat op heden de snelheid in de Warandestraat en in de Roeselarestraat buiten de bebouwde kom beperkt is tot 70 km/u;
Overwegende dat in de Roeselarestraat een flitscamera staat opgesteld relatief dicht bij de grens van de bebouwde kom;
Overwegende dat een grote variatie aan snelheidsregimes op een korte afstand duidelijk noch wenselijk is voor de bestuurders en het derhalve beter is het korte deel van de Roeselarestraat/Warandestraat dat buiten de bebouwde kom ligt eveneens te voorzien van een snelheidsregime tot maximum 50 km/u;
Gelet op de prioritaire beleidsdoelstelling 'Wevelgem goes for zero', conform het charter dat stelt dat elke verkeersslachter er één te veel is;
Gezien deze vermindering van de maximum toegelaten snelheid zal bijdragen tot een hogere verkeersveiligheid;

BESLIST:

Artikel 1

§1. In de Roeselarestraat en in de Waranderstraat, in het deel dat buiten de bebouwde kom ligt, wordt de snelheid beperkt tot maximum 50 km/u.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C43 (50 km).

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Vlaamse overheid,

p.a. Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

Namens het college

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

burgemeester,
Jan Seynhaeve

Voor éénsluitend afschrift
Wavelgem, 4 december 2015

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

burgemeester,
Jan Seynhaeve

