



Zitting van 30 april 2014

Tegenwoordig:

Jan SEYNHAEVE, burgemeester;
Mathieu DESMET, Geert BREUGHE, Lobke MAES, Bernard GALLE, Stijn TANT,
Frank ACKE, Marie DE CLERCK, Chris LOOSVELT, schepenen;
Kurt PARMENTIER, gemeentesecretaris.

**AGENDA: AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE HET INVOEREN
VAN EEN ZONE 50 IN DE INDUSTRIEZONE GULLEGEM-
MOORSELE.**

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet;
Gelet op het gemeentedecreet;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/ 009/01 van 3 april 2009;
Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 8 mei 2009 over de bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen;
Overwegende dat dit reglement betrekking heeft op de wegen/straten gelegen in de industriezone Gullegem-Moorsele, nl. N343/Muizelstraat, Westlaan, Oostlaan, Ambachtenlaan, Drieslaan, Noordstraat en de Nijverheidslaan;
Overwegende dat al deze wegen / straten, met uitzondering van de N343/Muizelstraat, gemeentewegen zijn;
Overwegende dat de Vlaamse overheid wegbeheerder van de N343/Muizelstraat is;
Overwegende dat deze wegen/straten buiten de bebouwde kom liggen en daar een snelheidsbeperking geldt tot 90 km/uur;
Gezien er werknemers van bedrijven van de industriezone Gullegem-Moorsele hun woon-werkverplaatsing met de fiets doen;
Overwegende dat er een autokeuring en een examencentrum rijbewijs in deze industriezone

gelegen is, waarbij, niet zelden, auto's op de rijbaan staan te wachten om deze terreinen op te rijden;

Gelet op de bestaande voorrangregeling in de industriezone, meestal voorrang van rechts behalve op de rotondes;

Overwegende dat het nieuwe recyclagepark in de Nijverheidslaan meer (vracht)autoverkeer genereert;

Gelet op het vele vrachtverkeer in de industriezone;

Overwegende dat in de andere twee industriezones, nl. industriezone Wevelgem – Zuid en industriezone Wevelgem – Noord niet harder dan 50 km/u gereden mag worden;

Gezien een snelheidsbeperking tot 50 km/u de veiligheid van de weggebruikers in het algemeen en van de zwakke weggebruikers in het bijzonder zal verhogen,

Gelet op het overleg tussen de gemeente en de Vlaamse overheid over het invoeren van deze zone 50 in de industriezone Gullegem-Moorsele en over het verlagen van de maximum snelheid op een deel van de N343;

Overwegende dat de districtchef en de mobiliteitsbegeleider van de Vlaamse overheid geen bezwaar hebben om een deel van de Muizelstraat/N343 op te nemen in de zone 50;

Overwegende de maximum snelheid op de N343, zijnde 70 tussen de Koningin Fabiolastraat en de IJzerpoort en 90 km/u. op de rest (het grootste deel) van de N343;

Overwegende dat er best een geleidelijke overgang van 90 naar 50 km/u. op de gewestweg N343 gerealiseerd wordt bij het naderen van de zone 50 én het kruispunt Hondschotestraat / N343 veiliger wordt wanneer de maximumsnelheid teruggebracht wordt van 90 naar 70 km/u.;

Overwegende dat de districtchef en de mobiliteitsbegeleider van de Vlaamse overheid geen bezwaar hebben om op de N343, ter hoogte van de Hondschotestraat, de maximum snelheid te verlagen van 90 naar 70 km/u.;

Gelet op het positief advies van de mobiliteitsraad d.d. 24 september 2013;

BESLIST

Artikel 1. In de industriezone Gullegem – Moorsele (N343/Muizelstraat, Nijverheidslaan, Westlaan, Oostlaan, Ambachtenlaan, Drieslaan en Noordstraat) wordt een zone 50 ingevoerd.

Artikel 2. Deze zone 50 wordt aan de weggebruikers duidelijk gemaakt met C43-borden (50 km/u) met zonale geldigheid.

Artikel 3. Op de N343 wordt, over een afstand van circa 200 m, de maximum snelheid beperkt tot 70 km/u., in dit geval op het deel dat zuidwaarts loopt van het T-kruispunt met de Hondschotestraat.

Artikel 4. Dit wordt aan de weggebruikers duidelijk gemaakt met C43-borden (70) (en een C45-bord (70 doorstreept) dat het einde van deze snelheidsbeperking aangeeft).

Artikel 5. Dit reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse overheid, p.a.

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

De gemeentesecretaris,
K. PARMENTIER

Namens het college,

De burgemeester,
J. SEYNHAEVE

De gemeentesecretaris,

Voor éénsluitend afschrift,
Wevelgem, 30 oktober 2019

De burgemeester,

K. PARMENTIER

J. SEYNHAEVE

