



Zitting van 18 december 2013

Tegenwoordig:

Jan SEYNHAEVE, burgemeester;
Geert BREUGHE, Lobke MAES, Bernard GALLE, Stijn TANT, Frank ACKE,
Marie DE CLERCK, Chris LOOSVELT, schepenen;
Kurt PARMENTIER, gemeentesecretaris.

Verontschuldigd:

Mathieu DESMET, schepen, wordt verontschuldigd.

**AGENDA: AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE HET WIJZIGEN
VAN DE VOORRANGSREGELING OP HET KRUISPUNT
MOORSELESTRAAT/WIJNBERGSTRAAT.**

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB / 2009 / 01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 8 mei 2009 over de bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat dit reglement enkel betrekking heeft op de Moorselestraat en de Wijnbergstraat;

Overwegende dat deze straten gemeentewegen zijn;

Overwegende dat de voorrangsregeling daar op heden voorrang van rechts is;

Gelet op enkele verkeersongevallen die zich op dit kruispunt voordeden;

Gelet op de besprekingen in de verkeersdienst d.d. 30 oktober 2013 met de lokale politie waarbij er gekozen werd voor een wijziging van de voorrangsregeling op het kruispunt;

Gezien er op de noordwestelijke hoek bebouwing is tot tegen het kruispunt;

Overwegende dat daar best gestopt wordt om zich te vergewissen of het kruispunt veilig kan opgereden worden;

BESLIST

Artikel 1. Op het kruispunt Moorselestraat / Wijnbergstraat wordt de voorrang van rechts afgeschaft. De bestuurders die in de Moorselestraat uit noordelijke richting komen, moeten stoppen en voorrang verlenen. De bestuurders die in de Wijnbergstraat uit westelijke richting komen, moeten stoppen en voorrang verlenen. De bestuurders die in de Moorselestraat uit zuidelijke richting komen en de bestuurders die in de Wijnbergstraat uit oostelijke richting komen, moeten voorrang krijgen. Het tracé van de hoofdweg buigt af vanuit zuidelijke richting naar oostelijke richting en omgekeerd.

Artikel 2. Dit wordt aan de weggebruikers duidelijk gemaakt door het plaatsen van twee B15-verkeersborden en twee B5-verkeersborden, allen aangevuld met het blauwe onderbord dat het tracé van de hoofdweg weergeeft. Op de takken van het kruispunt waar een B5-verkeersbord wordt geplaatst wordt tevens een stopstreep aangebracht.

Artikel 3. Dit reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Vlaamse overheid, p.a.
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

De gemeentesecretaris,
K. PARMENTIER

Namens het college,

De burgemeester,
J. SEYNHAEVE

Voor éénsluitend afschrift,
Wevelgem, 12 maart 2020

De gemeentesecretaris,

De burgemeester,

K. PARMENTIER

J. SEYNHAEVE