



Zitting van 26 juni 2013

Tegenwoordig:

Jan SEYNHAEVE, burgemeester;
Mathieu DESMET, Geert BREUGHE, Lobke MAES, Bernard GALLE, Stijn TANT,
Frank ACKE, Marie DE CLERCK, Chris LOOSVELT, schepenen;
Kurt PARMENTIER, gemeentesecretaris.

**AGENDA: AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE HET INVOEREN
VAN EEN PARKEERVERBOD IN DE NIJVERHEIDSLAAN TE
WEVELGEM.**

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet;
Gelet op het gemeentedecreet;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB / 2009 / 01 van 3 april 2009;
Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 8 mei 2009 over de bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen;
Overwegende dat dit reglement enkel op de Nijverheidslaan van toepassing is;
Overwegende dat de Nijverheidslaan een gemeenteweg is;
Overwegende dat de Nijverheidslaan buiten de bebouwde kom ligt;
Overwegende dat er recent een nieuw recyclagepark van Mirom in de Nijverheidslaan in gebruik werd genomen;
Overwegende dat dit recyclagepark in de industriezone Gullegem-Moorsele ligt en dat in die zone vaak vrachtvoertuigen, vooral opleggers, in de buurt geparkeerd worden;
Overwegende dat vrachtvoertuigen best geparkeerd worden ofwel op het terrein van de eigenaar van de vrachtvoertuigen ofwel op het terrein van het bedrijf waar er geladen of gelost moet worden;

Overwegende dat o.a. de grasbermen onder dit parkeren te lijden hebben;
Gelet op de breedte van de rijbaan van de Nijverheidslaan die niet toelaat dat men op hetzelfde tijdstip in beide richtingen kan rijden en kan parkeren deels op de berm en deels op de rijbaan;

Overwegende dat deze geparkeerde (vracht)voertuigen de doorstroming en de verkeersveiligheid in de Nijverheidslaan in het gedrang brengen;

Gelet op de melding van Mirom d.d. 11 juni 2013 dat sinds 1 juni tot en met 31 juli 2013 er bij wijze van proef met het DIFTAR-systeem gewerkt wordt, dat vanaf 1 augustus 2013 dit systeem ingevoerd wordt en dat hierdoor mogelijks voertuigen op de openbare weg zullen aanschuiven;

BESLIST:

Artikel 1. In de Nijverheidslaan wordt aan de overzijde van de toegang naar het recyclagepark van Mirom over een afstand van ongeveer 75 m een parkeerverbod ingevoerd.

Artikel 2. E1-verkeersborden maken dit parkeerverbod aan de weggebruikers duidelijk.

Artikel 3. Dit reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Vlaamse overheid, p.a.
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

Namens het college,

De gemeentesecretaris,
K. PARMENTIER

Voor éénsluitend afschrift,
Wewelgem, 15 juli 2013

De gemeentesecretaris,

K. PARMENTIER



De burgemeester,
J. SEYNHAEVE

De burgemeester,

J. SEYNHAEVE