



Zitting van 15 februari 2012

Tegenwoordig:

Jan SEYNHAEVE, burgemeester;
Mathieu DESMET, José DEBEL, Bernard GALLE, Geert BREUGHE, Lobke MAES,
Marie DE CLERCK, Stijn TANT, schepenen;
Kurt PARMENTIER, secretaris.

**AGENDA: AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT: WEG VOORBEHOUDEN
VOOR LANDBOUWVOERTUIGEN, VOETGANGERS, FIETSERS EN
RUITERS OP DE TRAGE WEGEN TUSSEN DE MAALSTRAAT EN DE
MEERLAANSTRAAT TE WEVELGEM.**

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet;
Gelet op het gemeentedecreet;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB / 2009 / 01 van 3 april 2009;
Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 8 mei 2009 over de bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen;
Gelet op het beleidsplan van het gemeentelijke mobiliteitsplan, door de auditor in de provinciale auditcommissie d.d. 4 juli 2011 goedgekeurd, waar de verbinding tussen de Maalstraat en de Meerlaanstraat als trage weg is weergegeven;
Gelet op de beslissingen van het college van burgemeester en schepenen om de trage weg het statuut 'weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters' toe te kennen (d.d. 9 november 2011) en er de doorgang van het autoverkeer te weren door het aanbrengen van een infrastructureel element (d.d. 11 januari 2011);
Overwegende dat dit reglement betrekking heeft op de verbinding tussen de Maalstraat en de Meerlaanstraat, die beide gemeentewegen zijn;

Overwegende dat buiten de categorieën van weggebruikers waarvan het symbool is weergegeven op de verkeersborden die bij de toegang geplaatst zijn, een weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters, de weg slechts mag gevolgd worden door de volgende categorieën van weggebruikers: voertuigen van en naar de aanliggende percelen, niet-gemotoriseerde drie- en vierwielers, voertuigen voor onderhoud, afvalophaling, toezicht, hulpverlening en prioritaire voertuigen;
Overwegende dat door hierboven genoemde beperkingen van toegang deze trage weg een verkeersveiliger alternatief is voor de Overheulestraat voor de fietsers en voetgangers;
Overwegende dat veel autoverkeer de vrij recent opnieuw aangelegde trage weg te zwaar belast en kan kapot maken;

BESLIST:

Artikel 1

Op de trage weg gelegen tussen de Maalstraat en de Meerlaanstraat wordt een weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters ingevoerd.

Artikel 2

Deze maatregel wordt aan de weggebruikers duidelijk gemaakt door het plaatsen van verkeersborden F99c en F101c.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Vlaamse Overheid, p.a.

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

Namens het college,

De secretaris,
K. PARMENTIER

Voor éénsluidend afschrift,
Wevelgem, 29 februari 2012

De secretaris,

K. PARMENTIER



De burgemeester,
J. SEYNHAEVE

De burgemeester,

J. SEYNHAEVE