



Zitting van 7 maart 2012

Tegenwoordig:

Jan SEYNHAEVE, burgemeester;
Mathieu DESMET, José DEBEL, Geert BREUGHE, Lobke MAES, Marie DE CLERCK,
Stijn TANT, schepenen;
Kurt PARMENTIER, secretaris.

Verontschuldigd:

Bernard GALLE, schepen.

**AGENDA: AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE HET INVOEREN
VAN EEN ZONE 50 IN DE INDUSTRIEZONE WEVELGEM-ZUID.**

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB / 2009 / 01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 8 mei 2009 over de bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat dit reglement betrekking heeft op de Vlamingstraat en de zijstraten van de Vlamingstraat, nl. de Kouterstraat, Tramstraat en Zuidstraat en deze straten of wegen allemaal gemeentewegen zijn;

Overwegende dat deze straten buiten de bebouwde kom liggen en er een snelheidsbeperking geldt tot 90 km/uur;

Overwegende dat de Vlamingstraat een fietsverbinding vormt tussen de Kortrijkstraat / N8 en het Bovenlokale Functionele Fietsroutenetwerk langs de Leie (Jaagpad);

Gezien veel voetgangers / busreizigers een bestemming hebben in de Vlamingstraat, o.a. het VDAB-opleidingscentrum en het skatesportcentrum;

Gezien een snelheidsbeperking tot 50 km/u de veiligheid van de weggebruikers in het algemeen en van de zwakke weggebruikers in het bijzonder zal verhogen;
Overwegende dat de voorrang van rechts terzelfdertijd met het invoeren van een zone 50 afgeschaft wordt;
Gelet op het positief advies van de cel verkeer;

BESLIST

Artikel 1. In de Industriezone Wevelgem – Zuid (Vlamingstraat, Kouterstraat, Tramstraat en Zuidstraat) wordt een zone 50 ingevoerd.

Artikel 2. Deze zone 50 wordt aan de weggebruikers duidelijk gemaakt met C43-borden (50 km/u) met zonale geldigheid.

Artikel 3. Dit reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Vlaamse overheid, p.a.
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

Namens het college,

De secretaris,
K. PARMENTIER

Voor éénsluitend afschrift,
Wevelgem, 22 maart 2012

De secretaris,

K. PARMENTIER

De burgemeester,
J. SEYNHAEVE

De burgemeester,

J. SEYNHAEVE

