



Zitting van 7 maart 2012

Tegenwoordig:

Jan SEYNHAEVE, burgemeester;
Mathieu DESMET, José DEBEL, Geert BREUGHE, Lobke MAES, Marie DE CLERCK,
Stijn TANT, schepenen;
Kurt PARMENTIER, secretaris.

Verontschuldigd:

Bernard GALLE, schepen.

**AGENDA: AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE HET WIJZIGEN
VAN DE VOORRANGSREGELING IN DE INDUSTRIEZONE
WEVELGEM-ZUID.**

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB / 2009 / 01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 8 mei 2009 over de bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat dit reglement enkel betrekking heeft op wegen gelegen in de industriezone Wevelgem-Zuid, nl. de Vlamingstraat, de Kouterstraat, de Tramstraat en de Zuidstraat te Wevelgem;

Overwegende dat deze wegen gemeentewegen zijn;

Overwegende dat de definitieve versie van de studie 'Revitalisering Wevelgem-Zuid consolidatie quick scans' van september 2009 aangeeft dat meerdere bedrijven uit deze industriezone meegaven dat de voorrangsregeling niet veilig is;

Gelet op beleidsplan van het gemeentelijke mobiliteitsplan, door de auditor in de provinciale auditcommissie d.d. 4 juli 2011 goedgekeurd, waar op het plan met de wegencategorisering de Vlamingstraat geselecteerd wordt als lokale weg type II en de Kouterstraat, de Tramstraat en de Zuidstraat niet geselecteerd worden en volgens het mobiliteitsplan lokale wegen type III zijn;

Overwegende dat de huidige voorrangsregeling niet in overeenstemming is met de in het mobiliteitsplan weergegeven wegencategorisering;

BESLIST:

Artikel 1. Op volgende kruispunten wordt de voorrang van rechts afgeschaft en krijgen de bestuurders in de Vlamingstraat voorrang op de bestuurders uit de zijstraten:

Vlamingstraat – Kouterstraat

Vlamingstraat – Tramstraat

Vlamingstraat – Zuidstraat.

Artikel 2. Dit wordt aan de weggebruikers duidelijk gemaakt door het plaatsen van verkeersborden B15 in de Vlamingstraat en verkeersborden B1 in de straten Kouterstraat, Tramstraat en Zuidstraat ter hoogte van de Vlamingstraat.

Artikel 3. Dit reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Vlaamse overheid, p.a.
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

Namens het college,

De secretaris,
K. PARMENTIER

Voor éénsluitend afschrift,
Wevelgem, 22 maart 2012

De secretaris,

K. PARMENTIER



De burgemeester,
J. SEYNHAEVE

De burgemeester,

J. SEYNHAEVE