



Zitting van 14 maart 2012

**Tegenwoordig:**

Jan SEYNHAEVE, burgemeester;  
Mathieu DESMET, José DEBEL, Bernard GALLE, Geert BREUGHE, Lobke MAES,  
Marie DE CLERCK, Stijn TANT, schepenen;  
Kurt PARMENTIER, secretaris.

**AGENDA: AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE HET INVOEREN  
VAN EEN SNELHEIDSBEPERKING TOT 50 KM/U. IN DE  
MORAVIËSTRAAT, VOLLANDERSTRAAT, KAZERNESTRAAT EN  
HET EERSTE DEEL VAN DE HELLESTRAAT.**

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet;  
Gelet op het gemeentedecreet;  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;  
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB / 2009 / 01 van 3 april 2009;  
Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 8 mei 2009 over de bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen;  
Overwegende dat dit reglement betrekking heeft op de Moraviëstraat, Vollanderstraat, Kazernestraat en het eerste deel van de Hellestraat;  
Overwegende dat deze straten gemeentewegen zijn;  
Overwegende dat de Moraviëstraat, Vollanderstraat, Kazernestraat en de Hellestraat buiten de bebouwde kom gelegen zijn;  
Gezien daar geen absolute snelheidsbeperking met verkeersborden aangeduid is en deze dus 90 km/u bedraagt;  
Overwegende dat een maximum snelheid tot 90 km/u vanuit verkeersveiligheidsoogpunt niet te verantwoorden is;  
Overwegende dat er in de Hellestraat een plateau is aangebracht;

Gelet op de herhaalde vraag van bewoners naar een snelheidsbeperking tot 50 km/u;  
Overwegende dat een snelheidsbeperking tot maximum 50 km/u daar de verkeersveiligheid zal verhogen;  
Gelet op het positief advies van de cel mobiliteit en verkeer Wevelgem;

BESLIST:

Artikel 1. Er wordt een snelheidsbeperking tot maximum 50 km/u ingevoerd in de Moraviëstraat, Vollanderstraat, Kazernestraat en het eerste deel van de Hellestraat.

Artikel 2. Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van verkeersborden C43 (50 km/u).

Artikel 3. Dit reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Vlaamse overheid, p.a.  
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Koning Albert II-laan 20 bus 2  
1000 Brussel

Namens het college,

De secretaris,  
K. PARMENTIER

Voor éénsluitend afschrift,  
Wevelgem, 29 maart 2012

De secretaris,

K. PARMENTIER



De burgemeester,  
J. SEYNHAEVE

De burgemeester,

J. SEYNHAEVE