



Zitting van 6 juni 2012

**Tegenwoordig:**

Jan SEYNHAEVE, burgemeester;  
Mathieu DESMET, José DEBEL, Bernard GALLE, Geert BREUGHE, Lobke MAES,  
Marie DE CLERCK, Stijn TANT, schepenen;  
Kurt PARMENTIER, secretaris.

**AGENDA: AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE HET INVOEREN  
VAN EEN TOEGANGSVERBOD VOOR ALLE BESTUURDERS UITGEZONDERD  
FIETSERS OP DE WANDELPADEN.**

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet;  
Gelet op het gemeentedecreet;  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;  
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB / 2009 / 01 van 3 april 2009;  
Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 8 mei 2009 over de bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen;  
Gezien dit reglement enkel betrekking heeft op gemeentelijke wandelpaden;  
Gelet op diverse standpuntinnames van het college van burgemeester en schepenen met betrekking tot het verkeer op wandelpaden;  
Gelet op het aanvullende verkeersreglement door de gemeenteraad op 9 mei 2008 vastgesteld over de verboden toegang in beide richtingen voor alle bestuurders met uitzondering voor fietsers op de wandelpaden in en langs de gemeentelijke hovingen te Wevelgem;  
Overwegende dat een verkeersbord C3 met een onderbord M2 een toegangsverbod inhoudt voor o.a. ruiters, bestuurders van quads en trikes maar ook van bromfietsen klasse A en B en van motorfietsen;  
Gelet op het beleidsplan van het gemeentelijke mobiliteitsplan, door de auditor conform verklaard op 4 juli 2011, meer bepaald op het deel over de trage wegen;



Gezien het streven naar duurzame mobiliteit en het zoveel mogelijk implementeren van het STOP - principe vraagt dat er zoveel mogelijk doorsteken, verbindingen, ... voor fietsers gerealiseerd worden;

Gezien wandelpaden voor fietsers vaak een veiliger alternatief voor wegen met autoverkeer zijn;

Gezien het verkeer van bromfietsen en motorfietsen op wandelpaden niet alleen gevaarlijk voor de fietsers en voetgangers kan zijn maar ook lawaai- en geurhinder veroorzaakt;

Overwegende dat een toegangsverbod voor alle bestuurders uitgezonderd voor fietsers de leefkwaliteit op de wandelpaden optimaliseert en de veiligheid van de voetgangers en fietsers sterk verhoogt;

#### BESLIST:

Artikel 1. Alle besluiten die niet in overeenstemming zijn met dit besluit worden opgeheven.

Artikel 2. Op de wandelpaden wordt de toegang verboden voor alle bestuurders uitgezonderd voor de fietsers, behoudens plaatselijke reglementering.

Artikel 3. Deze maatregel zal de weggebruikers ter kennis gebracht worden met verkeersborden C3 met een onderbord M2.

Artikel 4. Dit reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Vlaamse overheid, p.a.

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000

Brussel

Namens het college,

De secretaris,  
K. PARMENTIER

Voor éénsluitend afschrift,  
Wevelgem, 25 juni 2012

De burgemeester,  
J. SEYNHAEVE

De secretaris,

K. PARMENTIER



De burgemeester,

J. SEYNHAEVE

