



Zitting van 13 juni 2012

**Tegenwoordig:**

Jan SEYNHAEVE, burgemeester;  
Mathieu DESMET, José DEBEL, Bernard GALLE, Geert BREUGHE, Lobke MAES,  
Marie DE CLERCK, Stijn TANT, schepenen;  
Kurt PARMENTIER, secretaris.

**AGENDA: AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE HET INVOEREN VAN  
EEN ZONE 30 IN HET CENTRUM VAN WEVELGEM.**

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet;  
Gelet op het gemeentedecreet;  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;  
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB / 2009 / 01 van 3 april 2009;  
Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 8 mei 2009 over de bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen;  
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 11 december 1992 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement over het invoeren van een zone 30 in de Deken Jonckheerestraat;  
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 14 juni 2002 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement over de Deken Jonckheerestraat, de Acaciastraat, de Schoolstraat en de parking Guldenberg die één gebied vormen dat zone 30 is;  
Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 15 februari 2012 over de afbakening van de zone 30 in het centrum van Wevelgem;  
Gelet op het belang van een duidelijk afgescheiden zone 30;  
Gezien de straten van de zone 30 in de bebouwde kom gelegen zijn;

Overwegende dat enerzijds de Vanackerestraat en de Grote Markt behoren tot de N8, beheerd door de Vlaamse Overheid, en anderzijds de overige straten van de zone 30 gemeentewegen zijn;

Gelet op de voorafgaande bevraging en/of het overleg met de bewoners, de handelaars, de scholen, de hulpdiensten, De Lijn, de Vlaamse overheid, de lokale politiezone Grensleie, de gemeentelijke mobiliteitsraad;

Overwegende dat het gemeentebestuur geen negatieve reacties op het invoeren van de zone 30 gekregen heeft;

Gelet op het antwoord van de desbetreffende mobiliteitsbegeleider van de Vlaamse overheid per e-mail overgemaakt op 20 april 2012 en mondeling herhaald op 9 mei 2012, nl. akkoord te gaan met de afbakening van de zone 30;

Gezien er meerdere schoolomgevingen (kleuter-, lager en middelbaar onderwijs, muziek en woord, plastische kunsten) en gemeenschapsvoorzieningen in de zone ingesloten zitten;

Gelet op het beleidsplan van het gemeentelijke mobiliteitsplan, door de auditor conform verklaard op 4 juli 2011, meer bepaald op het werkdomein B: verkeersnetwerken uit de actietabel;

Gezien de voorziene zone 30 een beperkte uitbreiding en aaneenschakeling van bestaande zones 30 is;

Gezien het statuut van zone 30 bij uitstek geschikt is voor het optimaliseren van de leefkwaliteit en het garanderen van de nodige subjectieve veiligheid voor voetgangers en fietsers;

Overwegende dat een lagere snelheid van de auto's bij ongevallen leidt tot minder ernstige verwondingen van de zwakke weggebruikers;

Overwegende dat de zone 30 de verblijfsfunctie in en van het centrum ondersteunt;

Overwegende dat er in het aanvullende reglement houdende het invoeren van een zone 30 in het centrum van Wevelgem, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 23 mei 2012, acht locaties in de lijst met afbakeningen voorkomen en er op het plan 12 afbakeningen van de zone 30 voorkomen;

Gezien dit verschil te maken heeft met locaties waar het (auto)verkeer niet door kan vanwege afsluitingen met bloembakken, paaltjes of hekken of het verkeer alleen maar toegelaten is voor fietsers;

Gelet evenwel op het belang van een 'hermetische' afbakening van de zone 30;

Overwegende dat bij dit aanvullend verkeersreglement een kaartje met de afbakeningslocaties van de zone 30 gevoegd is;

#### BESLIST:

Artikel 1. Alle besluiten (inzonderheid de beslissingen van het gemeenteraad d.d. 14 juni 2002 betreffende de zone 30 in de Deken Jonckheestraat, de Acaciastraat, de Schoolstraat en de parking 'Guldenberg' en de beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 23 mei 2012) die niet in overeenstemming zijn met dit besluit, worden opgeheven.

Artikel 2. Er wordt een zone 30 in het centrum van Wevelgem ingevoerd. Deze wordt als volgt afgebakend:

- de Lode de Boningestraat: ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat (incl. kruispunt)
- de Brugstraat: ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat (excl. kruispunt)
- de Brugstraat : ter hoogte van het kruispunt met de Handboogstraat (incl. kruispunt)

- de Brugstraat : ter hoogte van de parking 'Brugstraat ' (incl. de inrit van de parking)
- de Grote Markt: ter hoogte van het kruispunt met de Brugstraat en de Kortrijkstraat (incl. kruispunt)
- de Kozaksstraat : ter hoogte van het kruispunt met de Kweekstraat (excl. kruispunt)
- de Lauwestraat : ter hoogte van het kruispunt met de Deken Jonckheerestraat (incl. kruispunt).
- de Deken Jonckheerestraat : ter hoogte van het Cultuurpad (incl. kruispunt)
- de Deken Jonckheerestraat: ter hoogte van het kruispunt met de Kloosterstraat (excl. kruispunt).
- de Schoolstraat : ter hoogte van het kruispunt met de Kloosterstraat (excl. kruispunt)
- de Schoolstraat : ter hoogte van het kruispunt met de Vanackerestraat (excl. Kruispunt)
- de Vanackerestraat: ter hoogte van het gemeentehuis.

Artikel 3. Deze maatregel zal de weggebruikers ter kennis gebracht worden door de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4. Dit reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse overheid, p.a.  
 Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
 Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
 Koning Albert II-laan 20 bus 2  
 1000 Brussel

Namens het college,

De secretaris,  
 K. PARMENTIER

De burgemeester,  
 J. SEYNHAEVE

Voor éénsluitend afschrift,  
 Wevelgem, 14 juni 2012

De secretaris,

De burgemeester,

K. PARMENTIER

J. SEYNHAEVE



