

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 23 februari 2022

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement voorrangswijziging in industriezone Gullegem-Moorsele

Feiten, context en argumentatie

De revitalisering van de industriezone Gullegem-Moorsele is volop aan de gang. Dit is het uitgelezen moment om de voorrangsregeling te optimaliseren.

De N343/Muizelstraat vormt de verbinding tussen de industriezone en het hogere wegennet. Het verkeer wordt vanuit deze tak met rotondes verdeeld naar de Nijverheidslaan, de West- en Oostlaan en de Drieslaan.

Een doodlopende zijtak van de Drieslaan (in te rijden ter hoogte van het nummer 86), de Ambachtenlaan en de doodlopende Noordstraat geven voornamelijk erftoegang.

Op het kruispunt Ambachtenlaan/Westlaan zorgt de voorrangsregeling mogelijk voor verwarring, leidt ze tot conflicten. Zo hebben fietsers die het fietspad in de Westlaan volgen, voorrang op autobestuurders die in de Ambachtenlaan van rechts aankomen, terwijl autobestuurders onderling daar wel voorrang van rechts moeten toepassen.

Op het T-kruispunt Driemasten/Oostlaan wordt de voorrang gewijzigd om vrachtvoertuigen komende van Sint-Eloois-Winkel directer naar het hogere wegennet te leiden en zo uit de bebouwde kom van Gullegem te houden.

Alle wegen in de industriezone Gullegem-Moorsele zijn gemeentewegen en liggen in een zone met een snelheidsbeperking tot 50 km/u.

De verkeersdienst van 7 februari 2022 adviseert positief.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. Bestuurders moeten voorrang verlenen bij het uitrijden van:

- de Ambachtenlaan naar de Westlaan
- de Ambachtenlaan naar de Nijverheidslaan
- de (doodlopende zijtak van de) Drieslaan naar de hoofdweg van de Drieslaan.
- de Noordstraat naar de Drieslaan
- de (doodlopende zijtak van de) Oostlaan naar de hoofdweg van de Oostlaan.

Op deze kruispunten wordt de 'voorrang van rechts'-regel opgeheven.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B1 in de wegen die uitgereden worden en met verkeersborden B15 in de wegen die opgereden worden.

Artikel 2

§1. Op het T-kruispunt Driemasten/Oostlaan moeten de bestuurders die in Driemasten uit de zuidelijke richting komen, voorrang verlenen aan de bestuurders die in Driemasten uit de noordelijke richting komen alsook aan de bestuurders die uit de Oostlaan komen. Het tracé van de hoofdweg buigt af vanuit noordelijke richting naar westelijke richting en omgekeerd.

§2. Dit wordt aan de weggebruikers duidelijk gemaakt door het plaatsen van een B15-verkeersbord in de noordelijke en de westelijke tak en een B1-verkeersbord in de zuidelijke tak, allen aangevuld met het blauwe onderbord dat het tracé van de hoofdweg weergeeft. Op de zuidelijke tak van het kruispunt wordt tevens een haaiantandenstreep gemarkeerd.

Het verkeersbord B5 en de stopstreep in de Oostlaan, ter hoogte van Driemasten, worden verwijderd.

Artikel 3

De aanvullende reglementen of delen ervan, die in strijd zijn met onderhavig reglement, worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.