

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**  
van 20 oktober 2021

---

**Digitale ondertekening namens het college:**

burgemeester,  
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,  
Kurt Parmentier

---

**Aanwezig**

Jan Seynhaeve, burgemeester  
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,  
Marie De Clerck, schepenen  
Kurt Parmentier, algemeen directeur

---

**Aanvullend verkeersreglement zone 30 van centrum Moorsele uitbreiden  
in de Secretaris Vanmarckelaan**

**Feiten, context en argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde in zitting van 31 maart het actieplan 'Fiets 2021' goed, zoals besproken in de gemeenteraadscommissie Grondgebiedszaken van 16 maart 2021.

Een van de acties van dit actieplan is: *De zone 30 zal in de Secretaris Vanmarckelaan uitgebreid worden. Deze zone 30 moet het gemengd verkeer ondersteunen.*

Het actieplan 'Fiets' werd ook besproken in de digitale mobiliteitsraad van 29 april 2021. De mobiliteitsraad had geen bemerkingen op dit actiepunt. De zone 30 kan uitgebreid worden in de Secretaris Vanmarckelaan.

**Vorige beslissingen**

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 5 februari 2020 om een eventuele uitbreiding van de zone 30 in Moorsele voor te leggen aan de mobiliteitsraad.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

**Hogere regelgeving**

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.

## **Beslissing**

### Artikel 1

§1. De zone 30 in het centrum van Moorsele wordt in de Secretaris Vanmarckelaan uitgebreid tot en met de toegang naar de sportterreinen. Hierdoor wordt de zone 30 in de Caesar Gezellestraat eveneens uitgebreid tot en met het kruispunt met de Secretaris Vanmarckelaan. Hierdoor komt de weinige wegenis op de sportterreinen ook in de zone 30 te liggen.

§2. Deze maatregel wordt aan de weggebruikers duidelijk gemaakt door het verplaatsen van de verkeersborden F4a en F4b in de Secretaris Vanmarckelaan en door dito verkeersborden te plaatsen in de Caesar Gezellestraat ten zuiden van het kruispunt met de Secretaris Vanmarckelaan.

### Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid.