



Zitting van 7 april 2010

Tegenwoordig:

Jan SEYNHAEVE, burgemeester;
Mathieu DESMET, José DEBEL, Bernard GALLE, Geert BREUGHE, Lobke MAES,
Marie DE CLERCK, Stijn TANT, schepenen;
Kurt PARMENTIER, secretaris.

**AGENDA: AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE HET INVOEREN
VAN EEN ZONE 50 IN DE IEPERSTRAAT KORTEWEG TE
WEVELGEM.**

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet;
Gelet op het gemeentedecreet;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB / 2009 / 01 van 3 april 2009;
Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 8 mei 2009 over de bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen;
Overwegende dat dit reglement alleen betrekking heeft op de Ieperstraat en de Korteweg;
Overwegende dat de Ieperstraat en de Korteweg gemeentewegen zijn;
Overwegende dat de Korteweg volledig en de Ieperstraat deels buiten de bebouwde kom gelegen zijn;
Gezien er in de Ieperstraat reeds op het gedeelte buiten de bebouwde kom een snelheidsbeperking tot 70 km/u werd ingevoerd, vastgesteld met een aanvullend verkeersreglement van de gemeenteraad d.d. 10 september 1999 goedgekeurd door de Minister van Verkeer en Infrastructuur op 19 november 1999;
Overwegende dat de huidige maximum snelheid in de Korteweg 90 km/u en in de Ieperstraat op het deel buiten de bebouwde kom 70 km/u is;

Gelet op de herhaalde vraag van verscheidene bewoners naar een snelheidsbeperking tot maximum 50 km/u;

Gelet op de aanwezigheid van een concentratie aan woningen in de omgeving van het kruispunt van de Ieperstraat en de Korteweg;

Gezien er een belangrijke bovenlokale fietsroute de Ieperstraat kruist nabij het kruispunt Ieperstraat-Korteweg;

Gezien heel wat fietsers en wandelaars gebruik maken van deze route;

Gezien een snelheidsbeperking tot 50 km/u de veiligheid van de weggebruikers in het algemeen en van de zwakke weggebruikers in het bijzonder zal verhogen;

Gelet op het positief advies van de cel mobiliteit en verkeer;

BESLIST:

Art.1. In de Ieperstraat en in de Korteweg in de deelgemeente Moorsele te Wevelgem wordt een zone 50 ingevoerd. Deze zone 50 wordt als volgt afgebakend:

- in de Ieperstraat (komende van het centrum van Moorsele) van net voor de fietsroute, nabij het nr. 199, tot net over het einde van de woonkorrel ter hoogte van het nr. 219
- in de Korteweg ongeveer van het nr. 9 tot aan de Ieperstraat.

Art.2. Deze zone 50 zal aangeduid worden met C43-borden (50 km/u) met zonale geldigheid.

Art. 3. Dit reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Vlaamse Overheid, p.a.

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000

Brussel

Namens het college,

De secretaris,
K. PARMENTIER

De burgemeester,
J. SEYNHAEVE

Voor éénsluitend afschrift,
Wevelgem, 21 april 2010

De secretaris,

De burgemeester,

K. PARMENTIER

J. SEYNHAEVE

