



Zitting van 17 november 2010

**Tegenwoordig:**

Jan SEYNHAEVE, burgemeester;  
Mathieu DESMET, José DEBEL, Bernard GALLE, Geert BREUGHE, Lobke MAES,  
Marie DE CLERCK, Stijn TANT, schepenen;  
Kurt PARMENTIER, secretaris.

**AGENDA: AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE HET INVOEREN  
VAN EEN PARKEERVERBOD IN DE LODE DE BONINGESTRAAT TE  
WEVELGEM.**

HET COLLEGE.

Gelet op de nieuwe gemeentewet;  
Gelet op het gemeentedecreet;  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;  
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB / 2009 / 01 van 3 april 2009;  
Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 8 mei 2009 over de bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen;  
Overwegende dat dit reglement alleen betrekking heeft op de Lode De Boningestraat;  
Overwegende dat de Lode De Boningestraat een gemeenteweg is;  
Overwegende dat de Lode de Boningestraat in de bebouwde kom ligt;  
Overwegende dat de maximum snelheid er 50 km/u is;  
Gezien uit tellingen blijkt dat de Lode De Boningestraat een zeer druk bereden straat is;  
Gezien de toegang voor vrachtauto's noch voor bussen verboden is in de Lode De Boningestraat;  
Gelet op de enge breedte van de rijbaan van de Lode De Boningestraat in het deel dat ligt tussen de Stationsstraat en de Hoogstraat;  
Gezien er in dit deel van de Lode De Boningestraat tweerichtingsverkeer is;

Gezien het zowel voor handelaars als voor bewoners nog moet mogelijk zijn dat voertuigen stilstaan in deze straat;

Overwegende dat het einde van het parkeerverbod samenvalt met een andere reglementering van het stilstaan of het parkeren, nl. het begin van blauwe-zone-reglementering die wordt aangeduid met het verkeersbord E9a met een afbeelding van de parkeerschijf op dit bord;

Overwegende dat een parkeerverbod de verkeersveiligheid, in het bijzonder voor fietsers, zal verhogen;

BESLIST:

Art.1. Er wordt een parkeerverbod ingevoerd in de Lode de Boningestraat in het deel dat ligt tussen de Stationsstraat en het nummer 39<sup>A</sup> in de Lode de Boningestraat.

Art.2. Deze maatregel zal de weggebruikers ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van een verkeersbord E1 met het onderbord type Xa dat het begin van de reglementering aangeeft.

Art. 3. Dit reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Vlaamse Overheid, p.a.

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Koning Albert II-laan 20 bus 2  
1000 Brussel

Namens het college,

De secretaris,  
K. PARMENTIER

Voor éénsluidend afschrift,  
Wevelgem, 2 december 2010

De secretaris,

K. PARMENTIER



De burgemeester,  
J. SEYNHAEVE

De burgemeester,

J. SEYNHAEVE