



Zitting van 9 september 2009

Tegenwoordig:

Jan SEYNHAEVE, burgemeester;
Mathieu DESMET, José DEBEL, Bernard GALLE, Geert BREUGHE, Lobke MAES,
Frank ACKE, Marie DE CLERCK, schepenen;
Kurt PARMENTIER, secretaris.

**AGENDA: AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT N8 KORTRIJKSTRAAT:
PARKEREN VOOR VRACHTVOERTUIGEN EN VOOR MAX. 3,5 TON.**

HET COLLEGE,

Gelet op het aanvullend verkeersreglement, genomen door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 24 juni 2009 over parkeerstroken voor vrachtvoertuigen en voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 3,5 ton en voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen;

Gezien in artikel 4 van dit besluit genoteerd staat dat op de parkeerstroken van de gewestweg N8 (Kortrijkstraat) te Wevelgem, op het deel dat ligt tussen de rotonde N8 / op- en afrit E403 en de rotonde N8 / Vlamingstraat het parkeren aan de zuidkant en aan de noordkant voorbehouden wordt voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen en dat dit zal gesignaleerd worden met de verkeersborden E9a;

Gezien dergelijke parkeerplaatsen niet met een E9a maar met een E9b bord moeten gesignaleerd worden;

Gelet op de brief van de Vlaamse overheid d.d. 28 augustus 2009 waarin meegedeeld wordt dat het aanvullend verkeersreglement d.d. 24 juni 2009 wordt afgekeurd;

Gelet op de nieuwe gemeentewet;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB / 2009 / 01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 10 november 2000 over de parkeerregeling voor personenwagens langs de N8, Kortrijkstraat te Wevelgem, goedgekeurd door de Vlaamse regering op 15 december 2000;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 8 mei 2009 over de bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat dit reglement enkel betrekking heeft op een deel van de gewestweg N8, in de Kortrijkstraat te Wevelgem;

Overwegende het overleg met de Vlaamse Overheid, Agentschap Wegen en Verkeer, Afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen te Kortrijk op 19 mei 2009 over doorstromingsmaatregelen voor het openbaar vervoer in de Kortrijkstraat te Wevelgem: er was geen bezwaar om de parkeerregeling op de parkeerstroken te wijzigen zodat er een parkeerstrook voor vrachtvoertuigen en een parkeerstrook voor voertuigen met een MTM van maximum 3,5 ton voorzien zou worden;

Overwegende dat klanten van nabijgelegen handelszaken (o.a. een kampeerautozaak en een doe-het-zelf-handelszaak) er op heden met lichte vrachtauto's noch met kampeerauto's mogen parkeren;

Overwegende dat er op de parkeerstroken van de gewestweg N8 (Kortrijkstraat) te Wevelgem, op het deel dat ligt tussen de rotonde N8 / op- en afrit E403 / Vliegveld en de rotonde N8 / op- en afrit E403 op heden niet reglementair kan geparkeerd worden door vrachtvoertuigen en er nood is aan parkeergelegenheid voor vrachtvoertuigen;

BESLIST:

Artikel 1. Het aanvullend reglement, genomen door het college van burgemeester en schepenen d.d. 24 juni 2009 wordt opgeheven.

Artikel 2. De gemeenteraadsbeslissing van 10 november 2000, houdende parkeerregeling voor personenwagens langs de N8, Kortrijkstraat te Wevelgem wordt opgeheven.

Artikel 3. Op de parkeerstroken van de gewestweg N8 (Kortrijkstraat) te Wevelgem, op het deel dat ligt tussen de rotonde N8 / op- en afrit E403 / Vliegveld en de rotonde N8 / op- en afrit E403, wordt het parkeren aan de zuidkant voorbehouden voor vrachtvoertuigen. Dit zal gesignaleerd worden met verkeersborden E9c.

Artikel 4. Op de parkeerstroken van de gewestweg N8 (Kortrijkstraat) te Wevelgem, op het deel dat ligt tussen de rotonde N8 / op- en afrit E403 / Vliegveld en de rotonde N8 / op- en afrit E403, wordt het parkeren aan de noordkant voorbehouden voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 3,5 ton. Dit zal gesignaleerd worden met verkeersborden E9a met onderbord 'max.3,5 t'.

Artikel 5. Op de parkeerstroken van de gewestweg N8 (Kortrijkstraat) te Wevelgem, op het deel dat ligt tussen de rotonde N8 / op- en afrit E403 en de rotonde N8 / Vlamingstraat wordt het parkeren aan de zuidkant en aan de noordkant voorbehouden voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen. Dit zal gesignaleerd worden met de verkeersborden E9b.

Artikel 6. Dit reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse overheid, p.a. Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel.

De secretaris,
K. PARMENTIER

De secretaris,

K. PARMENTIER

Namens het college,

Voor éénsluitend afschrift,
Wevelgem, 25 september 2009

De burgemeester,
J. SEYNHAEVE

De burgemeester,

J. SEYNHAEVE

