



Zitting van 30 september 2009

Tegenwoordig:

Jan SEYNHAEVE, burgemeester;
Mathieu DESMET, José DEBEL, Bernard GALLE, Geert BREUGHE, Lobke MAES,
Frank ACKE, Marie DE CLERCK, schepenen;
Kurt PARMENTIER, secretaris

**AGENDA: AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE HET INVOEREN
VAN EEN ZONE 30 – SCHOOLOMGEVING IN DE KIJKUITSTRAAT,
MOORSELESTRAAT, MARKTSTRAAT EN NIEUWSTRAAT TE
WEVELGEM.**

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet;
Gelet op het gemeentedecreet;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB / 2009 / 01 van 3 april 2009;
Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de toepassing van de maximum snelheidsbeperking van 30 km per uur in de schoolomgeving d.d. 14 mei 2002;
Overwegende dat dit reglement enkel betrekking heeft op gemeentewegen;
Gezien de Kijkuitstraat, de Moorselestraat, de Nieuwstraat en de Marktstraat binnen de bebouwde kom gelegen zijn;
Gezien de basisschool 'De Levensboom' sinds 1 september laatstleden zijn oude locatie heeft verlaten en zich gevestigd heeft in de Kijkuitstraat nummer 10;
Gezien de in- / uitgang van deze school nabij het kruispunt Kijkuitstraat-Marktstraat gelegen is;
Gezien het kruispunt Kijkuitstraat-Nieuwstraat-Moorselestraat op minder dan 50 m van de schoolpoort gelegen is;

Gelet op het aanvullende verkeersreglement over het invoeren van een zone 30 – schoolomgeving in de Moorselestraat goedgekeurd in de gemeenteraad op 11 juni 2004 en goedgekeurd door de minister van Mobiliteit en Vervoer op 30 augustus 2004;
Gelet op de bestaande zone 30 – schoolomgeving in de Moorselestraat;
Gezien in bovenvermelde zone 30 – schoolomgeving een verkeersplateau aanwezig is;
Gezien deze zone 30 – schoolomgeving in de Moorselestraat zich situeert op ongeveer 115 m van de schoolpoort;
Gelet op het voorafgaande overleg met de basisschool over het invoeren van een zone 30 in de omgeving van de school;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad d.d. 8 mei 2009 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen goed te keuren;

BESLIST

Art.1. Het aanvullende verkeersreglement over de zone 30 – schoolomgeving in de Moorselestraat d.d. 11 juni 2004 wordt opgeheven.

Art.2. In de omgeving van de basisschool De Levensboom wordt een 'zone 30 km/u in schoolomgeving' ingevoerd. Deze zone strekt zich uit in de Kijkuitstraat tot op circa 75 m aan de westkant van de school(poort), in de Nieuwstraat tot op circa 100 m aan de oostkant van de school(poort), in de Marktstraat tot op circa 40 m aan de zuidkant van de school(poort) en in de Moorselestraat tot op circa 75 m aan de zuid-oostkant van de schoolpoort. In de Moorselestraat sluit de zone 30 – schoolomgeving aan de noord-oostkant van de school(poort) op ongeveer 115 m aan bij de bestaande zone 30 – schoolomgeving.

Art.3. Deze maatregelen zullen ter kennis gebracht worden door de verkeersborden F4a en F4b. Boven het bord F4a wordt het bord A23 aangebracht.

Art. 4. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Namens het college,

De secretaris,
K. PARMENTIER

Voor éénsluitend afschrift,
Wevelgem, 22 oktober 2009

De burgemeester,
J. SEYNHAEVE

De secretaris,

K. PARMENTIER

De burgemeester,

J. SEYNHAEVE

