



Zitting van 9 december 2009

Tegenwoordig:

Jan SEYNHAEVE, burgemeester;
Mathieu DESMET, José DEBEL, Bernard GALLE, Geert BREUGHE, Lobke MAES,
Frank ACKE, Marie DE CLERCK, schepenen;
Kurt PARMENTIER, secretaris.

**AGENDA: AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE HET INVOEREN
VAN EEN TOEGANGSVERBOD, EEN SNELHEIDSBEPERKING EN
EEN VERPLICHT TE NEMEN RICHTING OP DE WEG VliegVELD
TE WEVELGEM**

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet;
Gelet op het gemeentedecreet;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB / 2009 / 01 van 3 april 2009;
Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 8 mei 2009 over de bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen;
Overwegende dat dit reglement betrekking heeft op de weg Vliegveld en op het wegje tussen de weg Vliegveld en de Neerbeekstraat;
Overwegende dat de weg Vliegveld op heden voor iedereen toegankelijk is en bijgevolg een openbare weg is;
Overwegende dat het deel van de weg Vliegveld dat loopt van de rotonde in de Kortrijkstraat tot aan het noordelijke deel eigendom is van de provincie West-Vlaanderen en dat het noordelijke deel van de weg Vliegveld eigendom is van de intercommunale Leiedal;
Overwegende dat de weg die loopt van de Kortrijkstraat tussen de huisnummers 199 en 203 naar het zuidwestelijke deel van de weg Vliegveld eigendom is van de provincie West-Vlaanderen;

Overwegende dat het wegje dat loopt tussen de Neerbeekstraat en de weg Vliegveld beheerd wordt door het gemeentebestuur van Wevelgem;

Overwegende dat op de openbare weg Vliegveld vliegtuigen kunnen gesleept worden en zo een risico vormen aangereden te worden door het gewone wegverkeer;

Gelet op de melding van luchtvaartgebonden bedrijven gelegen langs het vliegveld over het risico van aanrijdingen tussen het gewone wegverkeer en op de openbare weg gesleepte vliegtuigen;

Gelet op de vraag van de West-Vlaamse Intercommunale Vliegveld naar maatregelen om de snelheid op de weg Vliegveld te beperken;

Gelet op de besprekingen op 15.10.2009 tussen de federale luchtvaartpolitie, het gemeentebestuur en de intercommunale Leiedal waarbij voorgesteld werd de risico's op aanrijdingen van het gewone wegverkeer met gesleepte vliegtuigen in eerste instantie sterk te verminderen door het invoeren van een toegangsverbod met uitzondering voor plaatselijk verkeer en een snelheidsbeperking;

Gelet op het schrijven van de gemeente Wevelgem aan de provincie West-Vlaanderen met het voorstel de signalisatie op de weg Vliegveld aan te passen en met het voorstel van het aanvullende reglement dat hiertoe door de gemeente werd opgesteld;

BESLIST:

Art.1. De weg Vliegveld wordt vanaf de rotonde in de Kortrijkstraat (N8) verboden in te rijden voor alle bestuurders, met uitzondering van plaatselijk verkeer.

Art.2. Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van het verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Art.3. Op de weg Vliegveld wordt op het deel dat loopt vanaf de rotonde in de Kortrijkstraat tot aan de zuidwestelijke bocht beperkt tot maximum 50 km/u.

Art.4. Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van het verkeersbord C43 (50 km).

Art.5 Op de weg Vliegveld wordt op het deel dat loopt vanaf de zuidwestelijke bocht tot aan het einde de snelheid beperkt tot maximum 30 km/u.

Art.6 Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van het verkeersbord C43 (30 km).

Art.7. Ter hoogte van het zuidwestelijk gelegen T-kruispunt wordt de verplichte richting voor alle bestuurders, uitgezonderd voor de fietsers, rechtsaf.

Art.8 Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van het verkeersbord D1 met de naar rechtsgebogen pijl met een onderbord M2 ter hoogte van het kruispunt.

Art. 9 Op het wegje dat loopt tussen de weg Vliegveld en de Neerbeekstraat wordt de toegang aan alle bestuurders behalve de fietsers verboden.

Art.10 Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van het verkeersbord C3 met een onderbord M2.

Art. 11 Dit reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse Overheid, p.a.
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

Namens het college,

De secretaris,
K. PARMENTIER

De burgemeester,
J. SEYNHAEVE

Voor éénsluitend afschrift,
Wevelgem, 20 januari 2010

De secretaris,

De burgemeester,

K. PARMENTIER

J. SEYNHAEVE



