

**GEMEENTEBESTUUR  
WEVELGEM**



**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN  
VAN DE GEMEENTERAAD**

Zitting van **14 maart 2008**

**Tegenwoordig:**

Jan SEYNHAEVE, burgemeester-voorzitter

Mathieu DESMET, José DEBEL, Bernard GALLE, Geert BREUGHE, Lobke MAES, Frank ACKE, Marie DE CLERCK, schepenen

Gilbert SEYNAEVE, Johny CAPPON, Luc DEFAYE, Els ACX, Gerarda VERMANDER, Peter DOUCHY, Paula SEELS, Steven VERSCHAEVE, Marnix VANSTEENKISTE, Tim SABBE, Francies DEBELS, Stijn TANT, Pol MAES, Hendrik LIBEER, Luc VANNESTE, Paul CUVELIER, Agnes BAERT, Fanny VERVAEKE, Johan DEPRAETERE, Anja VIAENE, Vicky COUDENYS, Clément CASTELLI, Marcel MASQUELIN, raadsleden

Kurt PARMENTIER, secretaris

Verontschuldigd Johan DEPRAETERE, raadslid

**AGENDA : AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT: SCHOOLOMGEVING -  
VARIABELE ZONE 30 GOUDBERGSTRAAT.**

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer zoals hij werd gecoördineerd bij K.B. van 16 maart 1968, in het bijzonder artikel 2;

Gelet op het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het M.B. van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op artikel 42 §3 en artikel 43 §2, 1° van het gemeentedecreet;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 26 april 2004, verschenen in het Belgisch Staatsblad van 30 april 2004, over het afbakenen van schoolomgevingen en het bijhorend invoeren van een 30 km/uursnelheidsbeperking;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit d.d. 18 februari 2005 over het invoeren van een "zone 30 – schoolomgeving" in de Goudbergstraat en goedgekeurd door de Federale Minister van Mobiliteit op 18 mei 2005;

Gezien de vooropgestelde zone 30 – schoolomgeving binnen de bebouwde kom gelegen is;

Gezien zich aan de Goudbergstraat een afdeling van de basisschool De Startbaan bevindt;

Overwegende dat dit reglement uitsluitend betrekking heeft op gemeentewegen;

Gelet op de plaatsgesteldheid waar geen infrastructurele maatregelen (die een maximum snelheid van 30 km/u kunnen afdwingen) zijn;

Gelet op het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op de PAC d.d. 8 maart 2004:

*"Op korte termijn worden alle schoolomgevingen afgebakend en ingericht als zone 30";*

Gelet op het positief advies van de cel mobiliteit en verkeer;  
Gelet op het positief advies van de politiezone Grensleie;  
Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

BESLIST EENPARIG:

Art.1. Het aanvullende verkeersreglement goedgekeurd door de gemeenteraad d.d. 18 februari 2005 en bekrachtigd door het federaal ministerie van mobiliteit op d.d. 18 mei 2005 wordt opgeheven.

Art.2. In de Goudbergstraat wordt een variabele "zone 30 km/u in schoolomgeving" ingevoerd. Deze zone strekt zich uit op het kruispunt met de Monseigneur Deneckerestraat over een afstand van ongeveer 30 m aan weerszijden van de schoolingang.

Art.3. Deze maatregelen worden ter kennis gebracht door variabele zoneborden bestaande uit een combinatie van de borden F4a en F4b met toevoeging van de borden A23 en elektronisch versterkende middelen ter aanduiding van de gelding van de beperking.

Art.4. Dit reglement zal ter kennisgeving voorgelegd worden aan de Vlaamse Overheid op volgend adres: Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Vlaamse Overheid  
Koning Albert II-laan 20 bus 2  
1000 Brussel

Namens de raad

De secretaris,  
K. PARMENTIER

Voor eensluidend afschrift  
Wevelgem, 14 april 2008

De voorzitter,  
J. SEYNHAEVE

De secretaris,

K. PARMENTIER



De voorzitter,

J. SEYNHAEVE