

**GEMEENTEBESTUUR
WEVELGEM**



**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN
VAN DE GEMEENTERAAD**

Zitting van 13 juni 2003

Tegenwoordig:

SEYNAEVE Gilbert, Burgemeester-Voorzitter ;
Ridder in de Leopoldsorde ;

SEYNHAEVE J., DOUCHY P., DEBEL J., CAPPON J., VLAEMINCK K., VANNESTE B., DESMET M.,
Schepenen

CUVELIER R., SOENEN F., VERHAMME P., DEFRAYE L., VANHAVERBEKE H., SEYNNAEVE A.,
Mevr. VANOVERBERGHE V., DE WINTER C., LIBEER J., Mevr. LECOUTERE F., Mevr. ACX E.,
VANNESTE J., VERSCHAEVE S., CUVELIER S., Mevr. VERMANDER G., VANNIEUWENHUYSE T.,
Mevr. SEELS P., SABBE T., Mevr. VERMEERSCH-DE PAUW V., POTTIE P., VANSTEENKISTE M.,
BEKAERT P., DELBEKE J., Raadsleden

PONSEELE J., Secretaris

Verontschuldigd : de heer VANNESTE J., Raadslid

**AGENDA : AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR DE AANLEG VAN
EEN VERKEERSPLATEAU IN DE MOORSELESTRAAT T.H.V. DE
UITGANG VAN DE SCHOOL DE LEVENSBOOM.**

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer zoals hij werd gecoördineerd bij
K.B. van 16 maart 1968 en zoals hij door latere wetten werd gewijzigd en aangevuld ;
Gelet op het K.B. van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op politie van het
wegverkeer en bij latere besluiten gewijzigd en aangevuld, o.a. door het K.B. van 9 oktober
1998 ;

Gelet op het M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere
plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd en aangevuld bij
latere besluiten ;

Gelet op de Ministeriële Omzendbrief dd. 3 mei 2002 betreffende de verhoogde inrichtingen,
bestemd om de snelheid te beperken tot 30 km/u en de rijbaankussens ;

Gelet op de artikelen 112, 117, 119 en 135§2 van de gemeentewet ;

Gezien de Moorselestraat wordt heringericht teneinde de verkeersveiligheid van de
weggebruikers te verhogen ;

Gezien het plateau voorzien wordt in een schoolomgeving ;

Gezien er tevens in de omgeving van de school De Levensboom conform art. 2.37 van het KB
van 14 mei 2002 een 'schoolomgeving' zal ingericht worden ;

Gezien het wenselijk is in schoolomgevingen infrastructurele snelheidremmende maatregelen
te nemen teneinde het autoverkeer af te remmen in het belang van de zwakke weggebruikers

en in het bijzonder voor schoolgaande kinderen ;
Gelet op de plannen opgesteld door de technische dienst betreffende de juiste ligging van het verkeersplateau ;
Overwegende dat het plateau beantwoordt aan de eisen gesteld in het K.B. van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verhoogde inrichtingen op de openbare weg en van de technische voorschriften waaraan die moeten voldoen ;
Overwegende dat dit reglement uitsluitend betrekking heeft op gemeentewegen ;
Gelet op het positief advies van de verkeersdienst ;
Gelet op het positief advies van de verkeersraad tijdens de vergadering dd. 4 februari 2003 ;
Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen ;
De heer Tim Sabbe, Vlaams Blok, zegt dat zijn fractie principieel gekant is tegen de aanleg van verkeersplateaus maar in dit concreet geval, gezien het om een schoolomgeving gaat, toch akkoord gaat ;

BESLIST EENPARIG :

Art.1. Er wordt een verkeersplateau aangelegd in de Moorselestraat t.h.v. de school De Levensboom, conform bijgevoegd plan.

Art.2. Dit plateau zal worden gesignaleerd met de verkeersborden A14 en F87.

Art.3. Afschrift van dit besluit wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Federale Overheidsdienst voor mobiliteit en vervoer (Wetstraat 155, 1040 Brussel).

Namens de Raad

De Secretaris,
J. PONSEELE

Voor eensluidend afschrift
Wevelgem, 17 juni 2003

De Burgemeester-Voorzitter,
G. SEYNÆVE

De Secretaris,

De Burgemeester,

J. PONSEELE

G. SEYNÆVE

