

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 29 juni 2022

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement Leopoldstraat woonerf

Feiten, context en argumentatie

Het deel van de Leopoldstraat tussen de Roeselarestraat en de Nieuwstraat is smal en voor het autoverkeer enkel via de Nieuwstraat te bereiken.

Er zijn geen voetpaden. De weg is er niet verdeeld in een rijbaan en een voetpad.

Als auto's op de openbare weg geparkeerd worden, is de doorgang belemmerd. De bewoners parkeren er op privaat domein en kinderen spelen er in de straat.

De Leopoldstraat ligt in de bebouwde kom maar niet in de zone 30 van het centrum van Wevelgem. De snelheid is er bijgevolg beperkt tot 50 km per uur.

Er zijn enkele meldingen over onveilige verkeerssituaties voor de spelende kinderen, waarbij de vraag gesteld wordt naar borden met opschrift 'spelende kinderen'.

Een woonerf creëren is een betere oplossing.

In het verkeersreglement is duidelijk omschreven hoe de weggebruikers zich in een woonerf moeten gedragen. De voetgangers mogen de ganse breedte van de openbare weg gebruiken, spelen is er eveneens toegelaten. De bestuurders mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en ze niet hinderen. Indien nodig moeten zij stoppen. Zij moeten bovendien extra voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen. De voetgangers mogen het verkeer niet nodeloos belemmeren. De snelheid is beperkt tot 20 km per uur. Parkeren is verboden, behalve indien expliciet aangeduid.

De Leopoldstraat is een gemeenteweg. Het invoeren van een woonerf in de Leopoldstraat moet de verkeerssituatie duidelijker en veiliger maken.

De verkeersdienst van 9 mei 2022 adviseert positief.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 18 mei 2022 om de Leopoldstraat het statuut van woonerf te geven.

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. Het deel van de Leopoldstraat tussen de Roeselarestraat en de Nieuwstraat krijgt het statuut van woonerf.

§2. Deze verkeersmaatregel wordt de weggebruikers kenbaar gemaakt met verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 2

Onderhavig besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.