

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 12 oktober 2022

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement Nieuwe Markt - wijzigen parkeersituatie

Feiten, context en argumentatie

De straat Nieuwe Markt is tussen de Koperdraadstraat en de grote parking te smal om aan beide zijden te parkeren. Een parkeerverbod aan de kant van de spoorweg en een blauwe zone met uitzondering voor de bewoners langs de woningen bieden een oplossing. Zo kunnen de bewoners nog parkeren aan hun woning. Zo kunnen autobestuurders personen laten uitstappen die met de trein hun verplaatsing verder maken en blijven auto's van de treinreizigers die met de auto naar het station komen er niet urenlang geparkeerd.

De Nieuwe Markt is een gemeenteweg, ligt in de bebouwde kom naast de spoorweg. Het station is heel dichtbij.

De verkeersdienst van 19 september 2022 adviseert positief.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. In het deel van de straat Nieuwe Markt tussen de Koperdraadstraat en de parking 'Nieuwe Markt' wordt aan de kant van de spoorweg een parkeerverbod ingevoerd.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 2

§1. In het deel van de straat Nieuwe Markt tussen de Koperdraadstraat en de parking 'Nieuwe Markt' is aan de overkant van de spoorweg, aan de kant van de woningen, een blauwezonereglementering, met uitzondering voor bewoners, van toepassing.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met een pictogram 'parkeerschijf' op de borden afgebeeld en een onderbord 'uitgezonderd bewoners'.

Artikel 3

Onderhavig besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.