

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**  
van 23 november 2022

---

**Digitale ondertekening namens het college:**

burgemeester,  
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,  
Kurt Parmentier

---

**Aanwezig**

Jan Seynhaeve, burgemeester  
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,  
Marie De Clerck, schepenen  
Kurt Parmentier, algemeen directeur

-----

**Aanvullend verkeersreglement zone 30 in de Constant Vansteenkistestraat, De Wegwijzer, Lorkstraat, Marie Curiestraat, Paridaanstraat en 't Vrije en woonerf in de Tuinbouwstraat**

**Feiten, context en argumentatie**

Bij de aanleg van nieuwe verkavelingen wordt de wegenis zo geconcipeerd dat hogere snelheden nog moeilijk kunnen gehaald worden. Asverschuivingen, verkeersplateaus of andere niveauverschillen in het wegdek, rechthoekbochten, korte rechte stukken, smalle rijbanen, e.d. zorgen ervoor dat hogere snelheden niet meer gehaald kunnen worden. Het wegbeeld zorgt dat er minder snel gereden wordt dan bij vroegere aangelegde wegen en straten.

Zo werden (relatief) recent verkavelingen gerealiseerd in en/of nabij de Lorkstraat, de Nieuwstraat, De Wegwijzer, de Constant Vansteenkistestraat en - iets langer geleden - in de Paridaanstraat.

Hier kunnen perfect zones 30 geïmplementeerd worden.

Voor de nieuwe Marie Curiestraat is ook al voorzien om er zone 30 in te voeren.

Zones 30 hebben tal van positieve effecten.

Alle opgesomde straten zijn gemeentewegen.

De Tuinbouwstraat, eveneens een gemeenteweg, gelegen op het einde van een zijtak van de Nieuwstraat, werd ontworpen en ingericht als woonerf.

**Hogere regelgeving**

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

## **Beslissing**

### Artikel 1

§1. In volgende (delen van) straten wordt een zone 30 ingevoerd:

- Constant Vansteenkistestraat
- De Wegwijzer
- Lorkstraat
- Marie Curiestraat
- Paridaanstraat, het doodlopende stuk vanaf de hoofdtak tot het einde aan nummer 61 en tot aan het andere einde aan nummer 45
- 't Vrije tussen nummer 36 en de Wittemolenstraat.

§2. Deze zones 30 worden gesignaleerd met verkeersborden F4a en F4b.

### Artikel 2

§1. De Tuinbouwstraat krijgt het statuut van woonerf.

§2. Dit woonerf wordt gesignaleerd met verkeersborden F12a en F12b.

### Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.