

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 22 februari 2023

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische en hybride elektrische voertuigen in de Toekomststraat, Peperstraat, Stationsstraat, Spoorwegstraat en Secretaris Vanmarckelaan

Feiten, context en argumentatie

Elektriciteit biedt momenteel de beste perspectieven in de zoektocht naar een koolstofarme en milieuvriendelijke mobiliteit tegen 2050, zeker in combinatie met hernieuwbare energiebronnen.

Gezien elektrische wagens milieuvriendelijker zijn (geen CO₂-uitstoot, geen roetdeeltjes en minder fijn stof), wil het gemeentebestuur het gebruik van elektrische auto's faciliteren door het voorzien van laadpalen voor elektrische motorvoertuigen op het openbaar domein. De gemeente ondertekende het lokaal energie- en klimaatpact. De laadpalen moeten voorzien worden van parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische en hybride elektrische voertuigen.

Dergelijke nieuwe parkeerplaatsen worden voorzien in/op/ter hoogte van de parkeerhaven in de Toekomststraat, de parking 'Peperstraat Zuid', de parking 'Stationsstraat', de Spoorwegstraat en de parking 'Standbeeld'.

Al deze parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen bevinden zich op het domein van de gemeente Wevelgem.

Onderhavig reglement heeft enkel betrekking op gemeentewegen.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 25 januari 2023: aanvullend verkeersreglement parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische en hybride elektrische voertuigen in de Hugo Verriestlaan, Lauwestraat, Nieuwe Markt, Overheulestraat en op de Campus Wevelgem.

- Beslissing van de gemeenteraad van 10 november 2022: lokaal energie- en klimaatpact 2.0.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 augustus 2022: strategische plaatsing publieke laadpalen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 oktober 2021: lokaal energie- en klimaatpact Vlaanderen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 11 oktober 2013: ondertekening burgemeestersconvenant.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. Op volgende locaties worden parkeerplaatsen voorzien waar het parkeren voorbehouden is voor elektrische en hybride elektrische voertuigen:

- Toekomststraat ter hoogte van de nummers 80 en 82
- Peperstraat op de parking 'Peperstraat Zuid'
- Stationsstraat vooraan op de parking 'Stationsstraat'
- Spoorwegstraat ter hoogte van het nummer 73
- Secretaris Vanmarckelaan op de parking 'Standbeeld'.

§2. Deze parkeerplaatsen worden gesignaleerd met verkeersborden E9a met onderbord type VII(d) met pictogram 'elektrisch snoer' of met dit pictogram op het verkeersbord E9a zelf afgebeeld.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.