

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 14 juni 2023

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieeuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Lisa Yserbyt, waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd

Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement voor Warandestraat en Karrestraat: uitbreiden en invoeren van zone 30

Feiten, context en argumentatie

De Warandestraat werd recent heraangelegd.

Voor de heraanleg was er een plateau op het kruispunt met de Karrestraat. Daar lag ook een zebrapad. Er waren geen fietsvoorzieningen tussen de Secretaris Vanmarckelaan en de Karrestraat 109.

Nu is er vanaf de Karrestraat tot in de deelgemeente Wevelgem aan beide kanten van de weg een afgescheiden strook voor fietsers en voor voetgangers.

Tussen de Secretaris Vanmarckelaan en de Karrestraat blijft er gemengd verkeer, weliswaar nu met gemarkeerde fietssuggestiestroken.

Ten oosten van het kruispunt met de Karrestraat kwamen er een tiental woningen bij.

De Warandestraat en de Karrestraat zijn gemeentewegen. De Karrestraat en het kruispunt Warandestraat/Karrestraat liggen volledig in de bebouwde kom.

Op heden is 50 km/uur er de maximum snelheid.

Het is wenselijk om de bestaande zone 30 in het centrum van Moorsele in de Warandestraat uit te breiden tot en met het kruispunt met de Karrestraat en die ook in te voeren in de Karrestraat in de oostelijke richting tot en met het nummer 92.

Het verlagen van de maximum snelheid moet de verkeersveiligheid verhogen.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 oktober 2021: vaststellen van een aanvullend verkeersreglement waarbij de zone 30 in het centrum van Moorsele uitgebreid werd in de Secretaris Vanmarckelaan tot en met de toegang naar de sportterreinen.

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 14 augustus 2018: vaststellen van een aanvullend verkeersreglement waarbij de zone 30 in het centrum van Moorsele uitgebreid werd in de Rozenstraat, ingevoerd werd in de Minister De Taeyelaan, de Burgemeester Pareitlaan en de Kafhoek.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 april 2011: vaststellen van een aanvullend verkeersreglement waarbij de zone 30 in het centrum van Moorsele uitgebreid werd in de Overheulestraat.
- Beslissing van de gemeenteraad van 11 juni 2004: vaststellen van een aanvullend verkeersreglement voor de invoering van een zone 30 in het centrum van Moorsele.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Bijlagen

- Plan met uitbreiding en invoering van zone 30 in de Warandestraat en de Karrestraat.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

De zone 30 in het centrum van Moorsele wordt in de Warandestraat uitgebreid tot en met het kruispunt met de Karrestraat. De zone 30 wordt aansluitend ingevoerd in de Karrestraat in oostelijke richting tot en met het nummer 92.

Artikel 2

De afbakening van de nieuwe zone 30 gebeurt met verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.