

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 4 oktober 2023

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische en hybride elektrische voertuigen in de Vanackerestraat op de parking 'Guldenbergplein'

Feiten, context en argumentatie

In vroegere aanvullende reglementen werden al meerdere plaatsen vastgesteld waar parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen voorzien worden.

Er is vraag vanuit de Schoolstraat naar een laadpaal voor elektrische voertuigen.

De parking 'Guldenbergplein' ligt vlak naast de Schoolstraat.

De laadpaal op de parking 'Guldenbergplein' wordt vrij intensief gebruikt.

Gelet op het positief advies vanuit de verkeersdienst van 28 augustus 2023 wordt op volgende locatie het aantal parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen verdubbeld, i.c. van twee naar vier:

- Vanackerestraat, parking 'Guldenbergplein' in de zuidelijke parkeerbeuk.

Alle locaties van de reeds bestaande parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen, alsook de twee bestaande en de twee nieuw aan te leggen op de parking 'Guldenbergplein', zijn gelegen op wegen en/of parkings beheerd door het gemeentebestuur van Wevelgem.

Vorige beslissingen

- Verscheidene aanvullende reglementen vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen met in het bijzonder dit van 26 augustus 2020 waarin parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen voorbehouden worden in de Vanackerestraat op de parking 'Guldenbergplein'.
- Beslissing van de gemeenteraad van 10 november 2022: lokaal energie- en klimaatpact 2.0.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 augustus 2022: strategische plaatsing publieke laadpalen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 oktober 2021: lokaal energie- en klimaatpact Vlaanderen.

- Beslissing van de gemeenteraad van 11 oktober 2013: ondertekening burgemeestersconvenant.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. Op volgende locatie wordt het aantal parkeerplaatsen waar het parkeren voorbehouden is voor elektrische en hybride elektrische voertuigen verdubbeld van twee naar vier:

- Vanackerestraat op de zuidkant van de parking 'Guldenbergplein'.

§2. Deze parkeerplaatsen worden gesignaleerd met verkeersborden E9a met onderbord type VII(d) met pictogram 'elektrisch snoer' of met dit pictogram op het verkeersbord E9a zelf afgebeeld.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.