

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 20 december 2023

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester, wnd.
1ste schepen
Mathieu Desmet

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieeuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Marie De Clerck, zevende schepen

Aanvullend verkeersreglement fietszone in centrum van Wevelgem

Feiten, context en argumentatie

In de studie verkeersveiligheidsmaatregelen in het centrum van Wevelgem gingen buurtbewoners, mobiliteitsraadsleden, gemeenteraadsleden en de dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit aan de slag in een cocreatiesessie in juni 2023.

Het resultaat was het voorstel om een fietszone in te voeren in de Brugstraat, de Lode De Boningestraat, de Hoogstraat en de Stationsstraat.

Alle straten van de fietszone in het centrum van Wevelgem zijn gemeentewegen.

Ze liggen allemaal in de bebouwde kom en zelfs in een zone 30. De snelheid is er momenteel dus al beperkt tot 30 km/u.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Bijlagen

- Plan met de afbakening van de fietszone in het centrum van Wevelgem.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. In het centrum van Wevelgem wordt een fietszone ingericht vanaf 22 januari 2024. Deze zone heeft volgende grenspunten waar de begin- en einde-fietszoneborden opgesteld worden:

- Brugstraat ter hoogte van de Spoorwegstraat
- Handboogstraat ter hoogte van de Brugstraat
- Brugstraat ter hoogte van de Kortrijkstraat
- Lode De Boningestraat ter hoogte van de Grote Markt
- Stationsstraat ter hoogte van de Lode De Boningestraat
- Lode De Boningestraat ter hoogte van de Stationsstraat.

De Hoogstraat ligt midden in de fietszone.

§2. Deze fietszone wordt gesignaleerd ter hoogte van de grenspunten met verkeersborden F111 (begin fietszone) en met verkeersborden F113 (einde fietszone).

Artikel 2

Onderhavig besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.