

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**  
van 17 januari 2024

---

**Digitale ondertekening namens het college:**

burgemeester,  
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,  
Kurt Parmentier

---

**Aanwezig**

Jan Seynhaeve, burgemeester  
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,  
Marie De Clerck, schepenen  
Kurt Parmentier, algemeen directeur

---

**Aanvullend verkeersreglement Deken Jonckheerestraat - Acaciastraat - Kloosterstraat**

**Feiten, context en argumentatie**

Een groot deel van de Deken Jonckheerestraat werd onthard.  
De hele omgeving werd als groene campus heringericht.  
Het stopprincipe indachtig ging er bij het ontwerp van de omgeving zeer veel aandacht naar de voetgangers en de fietsers.  
De parking 'Klooster' in de Acaciastraat verdween, zeer veel fietsbeugels kwamen in de plaats.  
Autoverkeer doorheen de straat, van de Lauwestraat naar de Kloosterstraat, kan niet meer.  
De Deken Jonckheerestraat tussen de Lauwestraat en de Acaciastraat, alsook de hele Acaciastraat, zijn gebaat met het statuut van woonerf.  
Hierdoor wordt parkeren in de Deken Jonckheerestraat beperkt.  
Voor personen met een handicap zijn op 3 verschillende locaties speciale parkeerplaatsen voorzien.  
Om het in de schoolomgevingen (basisschool met kleuter en lager onderwijs, middelbare school) verkeersveiliger te maken, worden in de Kloosterstraat ter hoogte van de Schoolstraat en ter hoogte van de Deken Jonckheerestraat verkeersplateaus aangelegd.  
Met De Lijn werden de geplande verkeersplateaus besproken. De Lijn had er geen opmerkingen over.  
Alle straten in dit reglement vermeld zijn gemeentewegen en liggen in de recent verruimde zone 30 ten zuiden van de N8.

## **Vorige beslissingen**

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 november 2023: tijdelijk verkeersreglement om tijdelijk een woonerf in te voeren in een deel van de Deken Jonckheerestraat als ook in de Acaciastraat.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

## **Hogere regelgeving**

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verhoogde inrichtingen op de openbare weg bestemd om de maximumsnelheid te beperken tot 30 km per uur en van de technische voorschriften waaraan die moeten voldoen.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

## **Beslissing**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### Artikel 1

§1. In de Deken Jonckheerestraat kan het autoverkeer niet verder door naar de Kloosterstraat vanwege de opstelling van paaltjes. Vanuit de Deken Jonckheerestraat kan nog gereden worden naar de Acaciastraat tot aan paaltjes, opgesteld ter hoogte van het Cultuurcentrum Guldenberg. Fietsers en voetgangers kunnen wel door aan de paaltjes.

§2. Dit wordt gesignaleerd met een verkeersbord F45b (doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers) dat in de Deken Jonckheerestraat ter hoogte van de Lauwestraat wordt opgesteld.

### Artikel 2

§1. Het deel van de Deken Jonckheerestraat tussen de Lauwestraat en de Acaciastraat, alsook de hele Acaciastraat, krijgen het statuut van woonerf.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden F12a en F12b.

### Artikel 3

§1. In en vanwege dit woonerf is het verboden te parkeren, behalve op:

- de 6 afzonderlijk afgebakende parkeerplaatsen waar de letter P in het wegdek aangebracht is
- de 3 met verkeersborden gesignaleerde parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 3, eveneens opgesomd in artikel 4.

§2. De 6 parkeerplaatsen worden van een andere wegbedekking voorzien en de letter P wordt in de hoek van iedere afzonderlijke parkeerplaats aangebracht.

#### Artikel 4

§1. In de Deken Jonckheerestraat worden op 3 plaatsen parkeerplaatsen voor personen met een handicap aangelegd:

- 3 parkeerplaatsen ter hoogte van het nummer 3
- 3 parkeerplaatsen aan de voorzijde van het Sociaal Huis
- 1 parkeerplaats aan de achterzijde van het Sociaal Huis.

§2. Deze parkeerplaatsen worden gesignaleerd met verkeersborden E9a met het pictogram 'persoon met een handicap' op het verkeersbord afgebeeld.

#### Artikel 5

§1. In de Deken Jonckheerestraat worden aan de achterzijde van het Sociaal Huis 4 parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische en hybride elektrische auto's.

§2. Deze parkeerplaatsen worden gesignaleerd met verkeersborden E9a met het pictogram 'elektrisch snoer' op het bord afgebeeld.

#### Artikel 6

§1. In de U-vormige weg van de Deken Jonckheerestraat wordt beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd van de Kloosterstraat ter hoogte van het nummer 59, rond het Sociaal Huis, tot aan de Kloosterstraat ter hoogte van het nummer 53.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden F19 met onderbord M4 en verkeersborden C1 met onderbord M2.

#### Artikel 7

§1. Op de fietswandelpaden gelegen op het ontharde deel van de Deken Jonckheerestraat is alle verkeer, uitgezonderd dat van fietsers en dat van vergunninghouders, in beide richtingen verboden.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C3 met onderbord M2 en een onderbord 'UITGEZONDERD VERGUNNINGHOUDERS'.

#### Artikel 8

§1. In de Kloosterstraat wordt aan de achterzijde van de serviceflats 'Ter Meersch' het parkeren voorbehouden voor bezoekers en bewoners van Ter Meersch.

§2. Deze 10 parkeerplaatsen worden gesignaleerd met verkeersborden E9a met onderbord met opschrift 'BEZOEKERS EN BEWONERS TER MEERSCH'.

#### Artikel 9

§1. In de Kloosterstraat wordt op het pad - de strook aan de zuidkant en aan de oostkant van de serviceflats 'Ter Meersch' - alle verkeer, behalve dat van fietsers, in beide richtingen verboden.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C3 met onderbord M2.

#### Artikel 10

§1. In de Acaciastraat wordt als uitzondering op het parkeerverbod in het woonerf het parkeren ter hoogte van het Cultuurcentrum Guldenberg voorbehouden voor vrachtauto's met materiaal nodig bij evenementen, optredens in het Cultuurcentrum alsook voor vrachtauto's van de gemeentelijke diensten die daar plaatselijk en tijdelijk een technische, onderhouds- en/of logistieke opdracht uit te voeren hebben.

§2. Dit wordt gesignaleerd met een verkeersbord E9c (parkeren uitsluitend voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's) met onderbord met opschrift 'TECHNISCH MATERIAAL'.

#### Artikel 11

§1. In de Kloosterstraat wordt op het kruispunt met de Deken Jonckheerestraat een verkeersplateau aangelegd.

§2. In de Kloosterstraat wordt op het kruispunt met de Schoolstraat een verkeersplateau aangelegd.

§3. Op deze plateaus worden op het meest schuine gedeelte van elke helling witte

wegmarkeringen op een donkere achtergrond aangebracht. Dit zijn de korte en lange langstrepen alsook de dwarsstrepen, overeenkomstig het KB van 9 oktober 1998.

Artikel 12

Deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.