

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 10 januari 2024

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement maximum snelheid op gemeentewegen buiten de bebouwde kom verlagen van 70 naar 50 en 30 km/u

Feiten, context en argumentatie

In Vlaanderen is de maximum snelheid op gewone wegen buiten de bebouwde kom sinds 1 januari 2017 verlaagd van 90 naar 70 km/u.

In Wevelgem werd reeds op een aantal gemeentewegen, buiten de bebouwde kom gelegen, voor 1 januari 2017 de snelheid verlaagd naar 50 km/u.

Volgende criteria worden toegepast om ook op gemeentewegen waar de maximum snelheid nu nog 70 is deze te verlagen naar 50 en in één geval zelfs naar 30 km/u:

- Er is geen vrijliggend fietspad en de weg of een deel ervan ligt op het bovenlokaal functioneel fietsrouten netwerk van de provincie West-Vlaanderen.
- Er is geen vrijliggend fietspad en de weg of een deel ervan ligt op het recreatieve, toeristische fietsrouten netwerk van Westtoer.
- Er is een dense bebouwing/bewoning.
- Er is een discontinuïteit in het snelheidsregime op een weg of een deel ervan of in een bepaald gebied.

Op 21 november 2023 adviseerde de lokale politie positief voor de wegen gelegen op een fietsroute en voor straten met een dichte bebouwing.

Op 28 november 2023 adviseerde de mobiliteitsraad positief.

Deze maatregel moet het verkeersveiliger maken voor de actieve weggebruikers.

Alle wegen en straten waar de maximum snelheid verlaagd wordt, liggen buiten de bebouwde kom, zijn gemeentewegen.

Ook op de hoofdas in de verbinding tussen deelgemeente Gullegem en deelgemeente Wevelgem zijn de Koningin Fabiolastraat en de Gullegemstraat volledig gemeenteweg.

Gelet op de interactie met de op- en afritten vraagt de Vlaamse overheid toch een aanvullend reglement voor te leggen aan MOW van Vlaanderen voor wat betreft het deel van deze 2 straten nabij het bruggencomplex (A19 en A17).

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1.Op volgende (delen van) gemeentewegen die buiten de bebouwde kom gelegen zijn wordt de maximum snelheid verlaagd van 70 naar 50 km/u:

- Overheulestraat
 - tussen grens bebouwde kom en Rollegem-Kapelle
- Meerlaanstraat
 - tussen de zone 50 van de industriezone Gullegem-Moorsele en de grens van de bebouwde kom
- Korte Ballingstraat
 - volledig, dit is tussen Driemasten en grootwarenhuis
- Driemasten
 - zijtak tussen hoofdweg Driemasten en Korte Ballingstraat
- Kwadestraat
 - tussen grens met bebouwde kom en T-kruispunt met de Torrestraat/Rommelen
- Rommelen
 - volledig, dit is tussen de Kwadestraat en Sint-Eloois-Winkel
- Daalstraat
 - tussen Rommelen en Bosbolletra
- Bosbolletra
 - tussen Daalstraat en Sint-Eloois-Winkel
- Gotestraat
 - tussen Rommelen en bocht/nr. 14
- Gotestraat
 - tussen Fonteingoeddreef en Sint-Eloois-Winkel
- Europalaan
 - tussen grens met bebouwde kom en Heule
- Koningin Fabiolastraat
 - tussen grens met bebouwde kom ter hoogte van de IJzerpoort en Gullegemstraat (niet ter hoogte van het bruggencomplex)

- Gullegemstraat
 - tussen Koningin Fabiolastraat en grens bebouwde kom (niet ter hoogte van het bruggencomplex)
- Ter Poperenweg
 - volledig, dit is tussen Vrijstraat en Wittemolenstraat
- Wittemolenstraat
 - van de locatie ongeveer tussen de nummers 264 en 266 tot Menen
- Ieperstraat
 - tussen grens bebouwde kom en de zone 50
- Ieperstraat
 - tussen de zone 50 en Dadizele
- Dadizelestraat
 - tussen Ieperstraat en Ter Kommerenweg
- Ter Kommerenweg
 - tussen Dadizelestraat en Ieperstraat
- Ledegemstraat
 - tussen grens bebouwde kom en Ledegem
- Driemasten
 - tussen grens bebouwde kom en Oostlaan
- Hondshotestraat
 - tussen grens bebouwde kom en Rozenstraat
- Rozenstraat
 - tussen Hondshotestraat en grens bebouwde kom
- Zuidhoekstraat
 - vanaf de grens bebouwde kom tot op het einde
- Roeselarestraat
 - westelijke zijtak vanaf het nummer 423 tot op het einde
- Marremstraat
 - volledig
- Gaverstraat
 - volledig
- Vanneputstraat
 - volledig
- Kruisstraat
 - volledig
- Wijnbergstraat
 - volledig
- Ezelstraat
 - volledig.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C43 (50).

Artikel 2

§1. Op volgende gemeentewegen of delen ervan die buiten de bebouwde kom gelegen zijn, wordt de maximum snelheid verlaagd van 70 naar 30 km/u:

- Lauwestraat
 - zijtak tussen de hoofdweg Lauwestraat en het Jaagpad
- Vliegveld
 - zijtak die loopt tussen de nummers 5 en 5A.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C43 (30).

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.