

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 17 januari 2024

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement Goudbergstraat fietsstraat

Feiten, context en argumentatie

In de studie verkeersveiligheidsmaatregelen in het centrum van Wevelgem gingen buurtbewoners, mobiliteitsraadsleden, gemeenteraadsleden en de dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit aan de slag in een cocreatiesessie in juni 2023.

Het resultaat was het voorstel om een fietszone in te voeren in de Brugstraat, de Lode De Boningestraat, de Hoogstraat en de Stationsstraat.

Hiervoor werd op 20 december 2023 reeds een aanvullend reglement vastgesteld. Ook voor de Goudbergstraat werd een fietszone voorgesteld, dit enkel tussen de Lauwestaat en het Cultuurpad.

Uit een overleg met bewoners uit de Goudbergstraat komt de vraag om de fietszone niet te laten ophouden aan het Cultuurpad maar door te trekken tot de Kloosterstraat.

Een fietsstraat of fietszone in de Goudbergstraat moet het fietsen verkeersveiliger maken en moet de verkeersleefbaarheid in de straat verhogen.

De Goudbergstraat, alsook de Lauwestaat, het Cultuurpad en de Kloosterstraat, zijn gemeentewegen.

Ze liggen alle vier in de bebouwde kom en zelfs in een zone 30. De snelheid is er momenteel dus al beperkt tot 30 km/u.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 december 2023: aanvullend reglement om een fietszone in te richten in het centrum van Wevelgem.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. In de Goudbergstraat wordt tussen de Lauwestaat en de Kloosterstraat een fietszone ingericht.

§2. Deze fietszone wordt gesignaleerd aan de Lauwestraat, het Cultuurpad en de Kloosterstraat met verkeersborden F111 (begin fietszone).

Het einde van de fietszone wordt aan de Lauwestraat en aan de Kloosterstraat met verkeersborden F113 (einde fietszone) gesignaleerd.

Artikel 2

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.