

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 15 mei 2024

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement Rivierstraat en Warandestraat - parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische en hybride elektrische voertuigen

Feiten, context en argumentatie

Elektriciteit biedt momenteel één van de betere perspectieven in de zoektocht naar een koolstofarme en milieuvriendelijke mobiliteit tegen 2050, zeker in combinatie met hernieuwbare energiebronnen.

Gezien elektrische wagens milieuvriendelijker zijn (geen CO₂-uitstoot, geen roetdeeltjes en minder fijn stof), wil het gemeentebestuur het gebruik van elektrische auto's faciliteren door het voorzien van laadpalen voor elektrische motorvoertuigen op het openbaar domein. De gemeente ondertekende bovendien het Lokaal Energie- en Klimaatpact.

Bij de laadpalen worden parkeerplaatsen voorzien die voorbehouden zijn voor het opladen van elektrische en hybride elektrische voertuigen.

Er is een aanvraag naar een laadpaal vanuit de Kortrijkstraat. TotalEnergies Marketing Belgium nv komt met het voorstel (paal volgt wagen) om in de Rivierstraat nabij de Kortrijkstraat een laadpaal te voorzien. Daarbij gaan in totaliteit geen parkeerplaatsen verloren.

De verkeersdienst van 15 april 2024 adviseert positief om een laadpaal met voorbehouden parkeerplaatsen te voorzien in de Rivierstraat. Ook kwam er een positief advies voor een laadpaal op de parking 'Warandestraat Oost'.

Deze parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen bevinden zich op het openbaar domein van de gemeente Wevelgem.

De Rivierstraat en de Warandestraat zijn gemeentewegen, gelegen in de bebouwde kom. De Rivierstraat ligt in een zone 30.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 juni 2023: toetreding tot Lokaal Energie- en Klimaatpact 2.1.
- Beslissing van de gemeenteraad van 10 november 2022: toetreding tot Lokaal Energie- en Klimaatpact 2.0.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 augustus 2022: strategische plaatsing publieke laadpalen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 oktober 2021: toetreding tot Lokaal Energie- en Klimaatpact.
- Beslissing van de gemeenteraad van 11 oktober 2013: ondertekening burgemeestersconvenant.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Bijlagen

- Voorstel van TotalEnergies van 15 maart 2024 om in de Rivierstraat nabij de Kortrijkstraat een laadpaal te plaatsen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. Op volgende locaties wordt het parkeren voorbehouden voor elektrische en hybride elektrische voertuigen:

- Rivierstraat op de parkeerstrook aan de overzijde van het nummer 2a, dit is nabij het kruispunt met de Kortrijkstraat.
- Warandestraat op de parking 'Warandestraat Oost'.

§2. Deze parkeerplaatsen worden gesignaleerd met een verkeersbord E9a met onderbord type VII(d) met pictogram 'elektrisch snoer' of met dit pictogram op het verkeersbord E9a zelf afgebeeld.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.