

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**  
van 28 augustus 2024

---

**Aanwezig**

Jan Seynhaeve, burgemeester  
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,  
Marie De Clerck, schepenen  
Kurt Parmentier, algemeen directeur

---

**Aanvullend verkeersreglement Poezelhoek - verscheidene verkeersmaatregelen**

**Feiten, context en argumentatie**

De omgeving rond de voetbalvelden die zich situeren op het einde van de Poezelhoek werd heringericht.

Ook de verkeerssituatie werd gewijzigd in het belang van de zwakke weggebruikers. Er werd een fietszone voorzien, een zebrapad, een fietswandelpad, parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

De 2 parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen werden verplaatst.

Deze maatregelen moeten het verkeersveiliger maken in de Poezelhoek.

De maximale snelheid was en blijft 30 km/u.

De Poezelhoek is een gemeenteweg.

**Vorige beslissingen**

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 26 augustus 2020 nopens parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen, o.a. in de Poezelhoek.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 11 juni 2004 nopens het invoeren van een zone 30 in de Poezelhoek.

**Hogere regelgeving**

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.

- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

## **Beslissing**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### Artikel 1

§1. De Poezelhoek krijgt het statuut van fietszone.

§2. Deze fietszone wordt gesignaleerd met verkeersborden F111 en F113.

### Artikel 2

§1. In de Poezelhoek wordt ongeveer ter hoogte van het fietswandelpad dat richting Hemelhofweg loopt een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd.

§2. Deze oversteekplaats voor voetgangers wordt als zebrapad gesignaleerd met afbakenende witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, conform artikel 76.3. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

### Artikel 3

§1. In de Poezelhoek worden aan de noordkant van de weg, in de parkeerstrook ongeveer aan de overzijde van nummer 15, twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische en hybride elektrische voertuigen.

§2. Deze twee parkeerplaatsen worden gesignaleerd met een verkeersbord E9a met onderbord type VII(d) met pictogram 'elektrisch snoer' of met dit pictogram op het verkeersbord E9a zelf afgebeeld.

### Artikel 4

§1. In de Poezelhoek worden aan de zuidkant van de weg, in de parkeerstrook nabij het loketgebouw, twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap aangelegd.

§2. Deze speciale parkeerplaatsen worden gesignaleerd met een verkeersbord E9a met het pictogram 'persoon met een handicap' op dit bord afgebeeld.

### Artikel 5

§1. Op het fietswandelpad tussen de Poezelhoek en de Hemelhofweg is alle verkeer, uitgezonderd dat van fietsers, in beide richtingen verboden.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C3 met onderbord M2.

### Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,  
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,  
Kurt Parmentier