

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 23 oktober 2024**

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

**Aanvullend verkeersreglement Acaciastraat-Schoolstraat-parking
Guldenbergplein - voorangsregeling**

Feiten, context en argumentatie

Waar de Schoolstraat de Acaciastraat kruist, is het vaak heel druk. Vooral bij het einde van de schooltijd. Tientallen fietsers passeren er.

Alhoewel de Schoolstraat aan beide kanten van het kruispunt doorloopt, zit het meeste verkeer (zachte, zwakke, actieve weggebruikers) op de zuid-noordas Deken Jonckheerestraat-Acaciastraat-fiets-wandelpad langs de parking Guldenbergplein-Vanackerestraat.

Op heden is geen verkeerssignalisatie op dit kruispunt aangebracht, behalve dan 3 onduidelijke haaiendriehoeken op het fiets-wandelpad.

Op 3 van de 4 takken van dit kruispunt beletten paaltjes voertuigen breder dan fietsers door te rijden.

Een automatisch verzinkbare paal in de oosttak van de Schoolstraat zorgt dat af en toe wel een auto het kruispunt kan oprijden en via de parking kan wegrijden (en/of omgekeerd).

Er was recent een melding van 2 fietsers die daar op elkaar gebotst zijn. Er was sprake van lichamelijk letsel.

Een verduidelijking, eventueel via een aanpassing van de voorrangssituatie, dringt zich op.

De verkeersdienst van 26 augustus 2024 adviseert, qua voorrang, de Schoolstraat ondergeschikt te maken aan de noord-zuidas, aan de Acaciastraat, aan de weg voorbehouden voor fietsers en voetgangers.

De Acaciastraat, de Schoolstraat en zowel het fiets-wandelpad langs de parking 'Guldenbergplein' als de parking zelf worden beheerd door de gemeente en liggen in een zone 30.

De voorrangswijziging moet het daar duidelijker en veiliger maken.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 september 2024: verkeersdienst 26 augustus 2024 - verslag.

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. Op het kruispunt Acaciastraat/Schoolstraat/parking Guldenbergplein geldt de voorrang als volgt: bestuurders komende uit de Schoolstraat moeten voorrang verlenen (en zo nodig stoppen) aan de bestuurders op het traject dat loopt van de Deken Jonckheerestraat, doorheen de Acaciastraat langs de parking Guldenbergplein, richting Vanackerestraat.

§2. Deze nieuwe voorrangsregeling wordt gesignaleerd met een verkeersbord B15 zowel in de Acaciastraat als op de weg voorbehouden voor fietsers en voetgangers langs de parking 'Guldenbergplein' en met verkeersborden B1 in de Schoolstraat. In de Schoolstraat wordt aan beide zijden van het kruispunt een haaiantandenstreep gemarkeerd. De haaiantanden op het fiets-wandelpad langs de parking ter hoogte van het kruispunt worden verwijderd.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier